

# مبارك في العاصمة الأثيوبية غدا للاشتراك في القمة الأفريقية

## عدد كبير من الرؤساء الأفارقة طلبوا لقاء الرئيس لبحث الوضع بالقارة المجلس الوزاري الأفريقي يدعو العرب الى وضع حد لانقساماتهم

لبنس ابابا - من عاصم القرش :  
يصل الرئيس حسني مبارك الى العاصمة الأثيوبية اديس ابابا ظهر غد  
الآثنين ليرأس وفد مصر في مؤتمر القمة الأفريقي الذي يشترك فيه رؤساء  
دول وحكومات وممثلو ٥٠ دولة أفريقية.

وتتقرب دول منظمة الوحدة الأفريقية والوفود المشاركة في اجتماعاتها باهتمام بالغ وصول الرئيس  
مبارك باعتبار ان اشتراكه في القمة الأفريقية يدعم أعمال المنظمة ويمتدحها فعالية أكثر في ممارسة  
مسؤولياتها لما لحصر من رصيد كبير في دعم القضايا الأفريقية.

وعلم مراسل الأهرام ان مشاركة الرئيس في أعمال القمة ستتيح الفرصة  
لإجراء اتصالات هامة ومشاورات سياسية شاملة على هامش المؤتمر.  
وأوضحت مصادر رسمية مصرية ان عددا كبيرا من الرؤساء الأفارقة ورؤساء  
الوفود المشاركة في القمة طلبوا بالترتيب لقاء الرئيس أثناء زيارته لأثيوبيا وأعربوا  
عن رغبتهم في الاجتماع به خلال القمة لبحث الوضع في أفريقيا ودفع العلاقات  
المشاركة بين مصر ودولهم ومناقشة التطورات في الشرق الأوسط.

ومن المرجح ان تشمل لقاءات الرئيس الصديق المهدى رئيس الوزراء  
السوداني والرئيس الأنطوني منجستو ماريام وعديد عمرو الأمين العام لمنظمة  
الوحد الأفريقية الذي أكد في تصريحات خاصة للأهرام حرصه على الاجتماع  
بالرئيس مبارك وتبادل وجهات النظر معه حول القضايا الأفريقية والدولية.

ومن ناحية أخرى تضمنت التوصيات الختامية للمؤتمر الوزاري لدول  
منظمة الوحدة الأفريقية الذي أنهى أعماله أمس تأكيد التزام المنظمة بدعم  
قضايا التنمية والتحرر الأفريقي وتأييد مشروع السلام العربي الذي اقترنه قمة  
فاس والمخاطبة بدعوة العرب الى وضع حد لانقساماتهم.

ومن المقرر ان يصحب الرئيس وفد رسمي يضم الدكتور عصمت عبد الجليل  
نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية ولسان أبو علي وزير الاقتصاد ونجلي  
شنته وزير الشؤون وإسماعيل الجيز الوكيل الأول لوزارة الخارجية ومدير مكتب  
الرئيس للشؤون السياسية.

وسيدأ اليوم الأحد توافد رؤساء الدول والحكومات الأفارقة على اديس ابابا  
ومن المقرر وصول ٢٤ رئيس دولة واثنين من رؤساء الحكومات هما الصديق  
المهدى رئيس وزراء السودان وكينزو اونونو رئيس حكومة زائير التي أنيت  
مؤخرا فترة تعليق عضويتها في المنظمة. أما رؤساء باقي الوفود فيستوفون على  
مسئوى الوزراء.

ومن المقرر ان تبدأ الجلسة الأولى للقمة مساء غد بخطب افتتاحي يلقيه  
الرئيس الأنطوني بوصفه رئيسا للدولة المضيفة.

ويستعرض بعد ذلك الرئيس السنغال عدده ضيوف رئيس الدورة الـ ٢١  
لمؤتمرات القمة الأفريقية ومشاكل وأزمات منظمة الوحدة الأفريقية ليهيئ بذلك  
فترة رئاسة المنظمة وخلال الجلسة الافتتاحية للمؤتمر سيجتمع رؤساء الوفود  
لتشكيل اللجنة الجديدة لمكتب القمة لانتخاب رئيس جديد للمنظمة. و٩ نواب  
الرئيس. ويختار ان يلتقى القادة بعد ظهر غد الاثنين في جلسة مغلقة لتسبب  
الافتتاح للاتفاق على هذا التشكيل. [البقية صفحة ١٠ عوداً ٤]

## التزام المنظمة بدعم التنمية الأفريقية وتوصية بفرض عقوبات ضد بريتوريا

وكان وزراء خارجية دول منظمة الوحدة الأفريقية قد وافقوا في ختام أعمالهم  
على جدول أعمال مؤتمر القمة وعلى أكثر من ٣٠ مشروع قرار تضمنت التوصيات  
الختامية للمؤتمر الوزاري والتي أكدت التزام المنظمة بدعم قضايا التنمية  
والتحرر الأفريقي. كما أعلن وزراء الخارجية الأفارقة في مشروع القرار الخاص  
بالشرق الأوسط تأييدهم لمشروع السلام العربي الذي اقترنه قمة فاس عام  
١٩٨٢ ولقد مؤتمري دول للسلام في المنطقة.

وأشار المقرر ان ان قرار مجلس  
الأمم رقم ٢٤٢ لا يضمن للشعب  
الفلسطيني مستقبله وحقوقه  
ولا يملك أسس على عدل للشكك  
والاستنساخ من الأهرام  
والرئيس مبارك والوزراء  
عن قلقهم البالغ للتصعيد الخطير من  
جانب إسرائيل داخل الأراضي المحتلة  
وسيلتها التوسعية والاستيطانية  
وأجرائها التعسفية.

وفي قرارهم بشأن القضية  
الفلسطينية أكد المؤتمر انه لا يمكن  
تحقيق سلام عادل ودائم الا اذا مارس  
الشعب الفلسطيني حقوقه المشروعة  
بقيادة منظمة التحرير الفلسطينية.

وأعرب وزراء الخارجية الأفارقة  
عن أسفهم الشديد لاصرار إسرائيل  
على رفض الانسحاب من الأراضي  
المحتلة وتفضيلها لكل جهود  
التوسعية والسفلية والاشغال في  
الدعم الأمريكي لإسرائيل يتبع لها  
مواصلة عدوانها وإعاقة الإرادية.  
وأوصى المجلس الدول الأفريقية بان  
تتسكع بعدم إقامة أو إعادة العلاقات  
مع إسرائيل باعتبارها شريكا طبيعيا  
لجنوب أفريقيا.

كما ناشد المؤتمر الإسهام العربية ان  
تضع حدا للانقسام في صفوفها في  
معالجتها للقضية الفلسطينية حتى  
يقضي لمناصريها في المجموعة الدولية  
ان تقدم لها الدعم اللازم بصورة  
فعالة.

وعلى صعيد القضايا الأفريقية أكد  
قرار المؤتمر حق شعب ناميبيا في  
الاستقلال بمقتضى قرارات الأمم  
المتحدة وجدد المؤتمر التزامه بفرض  
عقوبات اجبارية وشاملة ضد حكومة  
بريتوريا العنصرية. كما ادان  
الاستخدام المستمر من جانب الولايات  
المتحدة وبريطانيا لحق القيتو في  
مجلس الأمن لمنع فرض هذه  
العقوبات وطلب القرار دول العالم  
بالحزم العزلة تماما حول جنوب  
أفريقيا.

وقد قرر وزراء الخارجية الذين  
مدوا أعمالهم يوما آخر أمس رفع  
مشروع قرار الى مؤتمر القمة ليجددون  
فيه الدعوة لعقد مؤتمر دولي لبحث  
الدور الأفريقي. ويطلقون بالتحاذ  
الإجراءات عملية لتنفيذ برنامج الأمم  
المتحدة للاندماج الاقتصادي والذي  
اعتبره المشروع الاساسي الذي يمكن  
لأفريقيا الاعتماد عليه للتخلص من  
انتمائها الاقتصادية.



جانب من الاحتفال الذي أقيم في مناسبة بدء تشغيل ميناء دمياط الجديد والذي حضره ٧ وزراء و٣ محافظين [تصوير : شريف سنبل]

## بوش يتوقف في المغرب خلال جولته بالمنطقة واشنطن تسعى لاستغلال لقاء افران لتحريك عملية السلام

واشنطن - من حمدي فؤاد وكالات الأنباء - يسود الحكومة الأمريكية اتجاه لاستغلال لقاء الملك الحسن الثاني ملك  
المغرب وشيخون بيريز رئيس الوزراء الإسرائيلي بأضفة المغرب في جولة زيارته بوش نائب الرئيس الأمريكي رونالد  
ريغان لمنطقة الشرق الأوسط والتي تبدأ صباح اليوم. الأحد. بزيارة إسرائيل ثم الأردن ومصر وقد أوضح كبار  
المسؤولين الأمريكيين ان الإدارة الأمريكية ترغب في قياس التغيرات الجديدة نحو احراز تسوية سلمية للصراع العربي  
الإسرائيلي في ضوء التحرك الأخير لبيريز والحنس  
وذلك الوقت الذي حاول فيه بعض  
المسؤولين الأمريكيين ان يصيروا زيارة  
بوش للمغرب ان أنها غير ممكنة. فان  
البعض الآخر أكد ان جدول زيارة بوش  
يمكن تعديله وان احتمالات توقف نائب  
الرئيس الأمريكي في الرباط يتوقف على  
مدى استعداد الطرفين - المغرب  
وإسرائيل - لقبول قيام واشنطن بجهود  
أضافية لتحريك عملية السلام مستغلة  
في ذلك الجو الذي أحدثه لقاء الحسن  
وبيريز. وذهب بعض المصادر  
الأمريكية الأخرى الى التأكيد بصورة  
قاطع على ان بوش سيتوقف لمدة يوم  
كامل في المغرب.

و في الوقت نفسه حرصت مصادر  
مغربية :

## المغرب ترحب بعقد قمة عربية طارئة لمناقشة اجتماع الحسن وبيريز

الرباط - ذكرت مصادر قريبة من  
الحكومة المغربية ان المغرب يرحب  
بالدعوة لعقد قمة عربية طارئة لمناقشة  
أثر الاجتماع الذي تم في الأسبوع  
الماضي بين الملك الحسن الثاني  
المغرب وشيخون بيريز رئيس الوزراء  
الإسرائيلي.

وقالت المصادر ان حكومة الرباط  
تقبل عقد هذه القمة في تونس. وليس  
الجزائر كما دعت منظمة التحرير  
الفلسطينية.

## تأجيل قضية الصناعة لجلسة ٢٣ أغسطس مع استمرار حبس المتهمين

قررت محكمة أمن الدولة العليا تأجيل  
نظر قضية وزارة الصناعة الى جلسة ٢٣  
أغسطس القادم. وكلفت النيابة اعضاء  
المتهمين من مجلسه والتتبع على  
المخرج عنهم والشهود بموعد الجلسة.  
وكانت المحكمة قد عقدت جلستها  
أسبوعا برئاسة المستشار محمد شوقي  
محمود حيث أصدرت قرارها الذي  
تضمن أيضا تكليف النيابة العامة  
بتقديم كافة الأحرار والمستندات  
الخاصة بالقضية وكذلك جميع  
التسجيلات المتعلقة بها في الجلسة  
القادمة واتخاذ اللازم نحو توقيع  
الكشف الطبي على الرضخ من المتهمين  
وعلاجهم.

## في الأهرام اليوم معنى الأحداث بقلم سلامة أحمد سلامة ٧ ص

## من قبض الكريم بقلم ثروت الباطنة ١٢ ص

## الموقف في لبنان توقع استقالة الجميل قبل سبتمبر المقاومة تقصف مركز مخابرات إسرائيل

بيروت - وكالات الأنباء - تصاعدت أمس حدة الهجمات والانتقادات التي  
يوجهها زعماء المعارضة ضد الوجود العسكري السوري في لبنان. فقد اتهم كريم  
بقرادوني نائب رئيس الهيئة التنفيذية للقوات اللبنانية سوريا بالضغط على  
الرئيس اللبناني الجميل في محاولة لدفعه الى الاستقالة من خلال توحيد الزعماء  
اللبنانيين المؤيدين لها.

وتوقع ان يقدم الجميل استقالته قبل شهر سبتمبر القادم ونفى ان يكون هناك  
ضوء أخضر دولي قد أعطى لسوريا. للعودة الى بيروت. ووصف هذه العودة  
بأنها مغررة محدودة النجاح وواقف سياسي على المدى المتوسط.

وقد تكرر آخر تكررت مصادر صنف لبنانية ان مقاربات شاذة جرت بين دمشق  
والمغرب خلال الفترة الأخيرة بهدف توسيع نطاق القوة الأمنية لتشمل الضاحية  
الجنوبية لبيروت للمثل الرئيسي لحزب الله والميليشيات الموالية لإيران.

وقالت مصادر عربية مطلعة انه تم التوصل الى حل سوري إيراني يقضي بموافقة  
إيران على دخول قوة مشتركة لبنانية سورية الى الضاحية الجنوبية لبيروت شرط ألا  
تكون قوة كبيرة وأن تقيم دور الحماز الأمني وتطبق الإجراءات التي تطبقها سوريا  
في بيروت الغربية وفي مقابل ذلك توافق سوريا على عدم نزع السلاح من حزب الله  
والتنظيمات الموالية لإيران.

وعلى صعيد الجنوب اللبناني قصف رجال للقائمة اللبنانية اسم مركز تجمع  
المخابرات الإسرائيلية ورجال جيش جنوب لبنان في منطقة عين ابل داخل المنطقة  
الأمنية الإسرائيلية ونكر بين المقاومة ان القصف أدى الى تدمير المبني الرئيسي في  
المركز وقتل وجرح عدد كبير من الموجهين داخله.

ومن ناحية أخرى أطلقت منظمة الجهاد الإسلامي بعد ظهر أمس سراح القس  
الأمريكي لورانس جيكر أحد الرعايا الأمريكيين الخمسة المحتجزين لديها. وظلت  
أطلق سراحه بشعور حالة السمية.

## ثلث البريطانيون على خط الفقر لندن - أ. ف. ب. ذكرت الإحصائيات التي أعدها وزارة الصحة البريطانية ونشرت أمس الأول في لندن ان مواطن واحد من كل ٣ بريطانيين يعيش عند حد الفقر.

وقد افقر في بريطانيا يقف عند  
حد الفقر في الأسبوع للفرد ٥٠  
جنيها استرلينيا للتزويج  
جنبا إلى جنب استرلينيا للتزويج  
وأشارت الإحصائيات الى ان الأفراد  
الذين يعيشون عند حد الفقر زادوا من  
١١,٥ مليون نسمة في عام ١٩٧٩ الى  
١٦,٢ مليون في عام ١٩٨٣ وهو أعلى  
مستوى تشهده بريطانيا في القرن  
المعاصر.

## ٧ وزراء و٣ محافظين يشهدون : بدء تشغيل ميناء دمياط افتتاح الخط الملاحي لشمال غرب أوروبا

بدأ أمس تشغيل ميناء دمياط الجديد وافتتاح الخط الملاحي المنتظم من وإلى  
دول شمال غرب أوروبا.  
شهد الافتتاح وزراء النقل والمواصلات والتعمير والتموين والرى والبتترول  
والإسكان والهجرة ومحافظ دمياط والقنصلية وبويسيد.

## رئيس قناة السويس : زيادة إيرادات القناة ٤ ملايين دولار بعد السماح بزيادة حمولات الناقلات

الإسماعيلية - مكتب الأهرام :  
أعلن المهندس عزت عادل رئيس هيئة  
قناة السويس ان إيرادات القناة ستحقق  
زيادة سنوية قدرها ٤ ملايين دولار  
نتيجة للسماح لناقلات البترول العملاقة  
بزيادة حمولاتها.

وأضاف رئيس هيئة القناة خلال  
المؤتمر الصحفي الذي عقده أمس  
بمناخية الاحتفال ببدء تشغيل ميناء  
دمياط ٢٠ ألفا منذ تأميم القناة حتى الآن انه  
بالرغم من انخفاض إنتاج البترول في  
دول الخليج العربي وانخفاض استهلاكه  
في أوروبا فإن حمولات البترول التي عبرت  
القناة خلال الأشهر الستة الأولى من  
هذا العام زادت بحوالي ١٦ ٪ عن نفس  
الفترة من العام الماضي.

وقد رأس رئيس هيئة القناة وفدا من  
أعضاء مجلس الإدارة لتسجيل كلمة في  
سجل التشريعات برئاسة الجمهورية  
أكرو فيها استمرار انشغال قناة  
السويس في عطائه لانتقال لتدفق خير  
مصر والعرب.

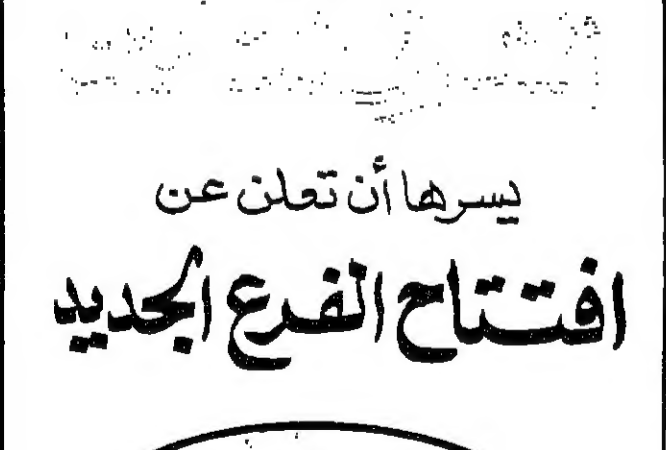
## تفجير الطاقة للمصانع الجديدة ٥٠٠ ألف فدان في مناطق اصلاح الأراضي اعلن المهندس ماهر ابوقه وزير الكهرواء والطاقة ان الوزارة أعدت برنامجا مكثفا لتوفير الطاقة للمصانع الجديدة. والتوسعات التي تجري للمصانع القائمة. في مستهل هذا القطاع حاليا حوالي ٥٠ ٪ من الطاقة الكهربائية الولادة في مصر.

## المرحلة الأولى للجامعات تستوعب ٤٧ ألف طالب يلتحقون بـ ٧٠ كلية

من المتوقع ان تستوعب المرحلة الأولى  
للتسليم القبول بالجامعات التي يعدها  
التفكير قضي محمد علي وزير التعليم  
العالي صباح غد في نحو ٤٧ ألف  
طالب وطالبة يشغلون جميع الأماكن  
المقروة للقبول في نحو ٧٠ كلية من كليات  
الجامعات. في حين يتبقى لطلاب المرحلة  
الثانية نحو ٢٥ ألف مكان في ٨٠ كلية  
جامعية.

ويعلن مكتب التنسيق بعد غد الحد  
الأساسي للقبول في الكليات التي شغلت  
أسكانها وبينما بالكليات التي تزال بها  
أماكن شاغرة لطلاب المراحل التالية كما  
يقوم المكتب يوم الأربعاء المقبل بإرسال  
بطاقة بريدية لكل طالب بالكليات أو المعاهد  
قيد القبول في مستهل هذا الكلف الطبي  
وسداد الرسوم.

## يسرها أن تعلن عن افتتاح الفرع الجديد



## اليوم الأحد ١٩٨٦/٧/٢٧ وستنزهه الفرصة لتعقد فاعل الترسه لرسة ميناء القاهرة الجرى بمناسبة افتتاح مبنى الركاب رقم ٢

سكان مصر للتعمير حارة شحات المطا  
مبنى السوق الجارى كلفه ٢٥٩.٣٦٠









تجربة جليلة يجري  
تتبعها الآن في مصطلحات  
القاهرة والجزيرة  
وأشياء وأقسام عدد من  
تقارير المرافق الحيوية  
والأدوية ذاتية زمن قياسي  
ويقال من نصف التكليف  
المقدرة وأقسام مثل هذه  
المشروعات.

وقد خلقت التجربة نتائج  
مبهمة فإذ تم إنشاء هذه  
المقررات في زمن قياسي وتم  
وفي الدولة بقدر ثلاثة أرباع  
ملحون جنبه:

وَعَنِ التَّجَرِبَةِ الْجَدِيدَةِ بِقَوْلِ النَّوَّافِ  
يَتِمُّ لِحَالِ حَاجَلٍ وَرَبِيسِ الْهَيْئَةِ  
فَتَلِيهِ لِمَرْقُوقِ مَقِيلَةِ الْفَاعِلَةِ الْكَبِيرِ  
يَتِمُّ لِحَالِ حَاجَلٍ وَرَبِيسِ الْهَيْئَةِ  
فَتَلِيهِ لِمَرْقُوقِ مَقِيلَةِ الْفَاعِلَةِ الْكَبِيرِ

حرقه في الدية تقضي  
عن أجر الخياطة الباهلة !  
الاستفادة منه في نخلق أوسع كان يتم  
تدريب المكلفين من خلال استخدام  
الحكمة والبهائم في دمان الحماة و  
في الصولات الكبريائية والبهائم باصنام  
السبابة مما يسكبنا خيرة أكثر في هذه  
المجالات .  
ويؤري أحمد عبد الشافي مدير عام  
لـ

تحقيق : نادية الملاح  
تصوير : محمد وسيم

الأسر المنتجة بعديدية شمال القاهرة ،  
و هو قسم التظريف قامت فاطمة انور  
ميد الله بتظريف مفروش سفرة تم بيعه  
٢٠٠ جنيه من خلال المعرض العام  
لأسر المنتجة وكان اجرا ٢٠ جنيهها ،  
وتقول سحر محمد ، وبكالوريوس  
للعامة منزلي ، انها تقوم بتداية الخدمة  
تقصص كما تقوم بالتدريس لباقي المكلفات  
مقابل احد شهر ٢٠٠ جنيه .

أي أن المركز يستفيد من تخصصها في تعليم باقي المكلفات وبعد انتهاء دورة التفصيل تقوم المكلفة بالاشتراك بأحد مراكز محو الأمية أو دور الحضنة أو ملاجئ.

وهناك مشروع آخر وهو مشروع التناوب المطروحة حيث تقوم الفتيات بتعزيز التناوب اليدوية وتتقاضى الفتاة أجرا عن كل منديل ٥٠ قرشا.

يضم خمسة العلم والایمان بحى شمال القاهرة .

هذه التجربة في العالم  
شمال القاهرة فقط  
بعض مولات مدينة  
تشكو المنطقة من  
بها فتم تعليم  
ت التجربة حتى ان  
للاستمرار في العمل في  
من العمل الحكومي لما  
في مدى مرتفع .. ومن  
تطبيق هذه التجربة على  
امه من فحشام بدأ  
عام في مختلف احياء  
ما اثبت نجاحها . بل  
ما لتتمتع على اقسام  
صالح والتعزيز وقسم  
ا ايضا كيفية ترخيص  
اه و نهاية كل دورة  
عمل . والتدريب على  
اعمال يشمل الطلاب

عبد السميع مدرسة  
الجنان والأمل يحى  
بها تقوم بطنها المظلل  
أشرفه نورة ثلاثه أشهر  
بها يعمل جيب وفسنان  
المظلل أيا ن كل مكلفه  
الاشيا على الأقال .  
الكلفه كانها من قسم  
أفانها بيسم الانتاج حيث  
الخامات الانتاج حيث  
ويقوم بيع ما تنتجه  
مقابل ما أنتج وهذا  
أسره متبنيه دون  
الحدود إلى العمل  
ناجحه من المكلفات  
منهين . منى عبد الله  
من تجارة وتقول :  
فكرة من المكلفين قبل  
تقصيل جميعه الجنان  
مال الثقل .  
رؤى على قصصه مالباسها  
لك ملابس اقربها كما  
مكلفه أخرى من عزرة  
انتاج مخبره من  
ثم عرضها لم معرض

الحسيني  
مراج الدين

وتم التوقيع  
 في قسم  
 السفارة في  
 وتعليم الخرج  
 استهلاك الذ  
 يقدم لنا  
 ختمه  
 والطلبات  
 وتقول فام  
 تمثيل ج  
 صاحب القاه  
 من التصيل  
 فريق المك  
 ولجنة  
 طباعة بعل  
 والاذن  
 التصيل

الخط وحيد  
 المواد والمهمات  
 والاشراق  
 بين الماسير  
 وخلفنا م  
 ختمه  
 من جميع اعمل  
 حاليا تركيز  
 تنفيذ الخط  
 هو لم يتم التنفيذ  
 طريق الماولين  
 ١٢ شهرا  
 ن يتكف ذاتي  
 بالجهود الذاتية  
 ١٠٠ ألف جنيه  
 فعليه حوال ٦٠

[illegible]

وأما يتخذ من استجابات الهيئة الذاتية بمعاونة الأجهزة الشعبية .  
ولقد كان الأمر في البداية مشروطاً  
لأحد من تعميمها خلال الأسابيع القادمة  
في أثناء خطوطها الجديدة بمطابقة  
متطلبات السدادات والبالدي في ضوء  
الهيئة أو رؤى الذي يضم مسكرات  
الأمن المركزي والنظرة المحيطة وخط  
مشاريع التنمية والخطط العامة  
والبلدية والذي يدرج ٥٠ ألفاً من  
البلدية والبلدية والبلدية

الصحراء المحيطة بمنطقة  
**خط مياه شبرا الخيمة**  
 وعن خط مياه شبرا الخيمة يقول  
 المهندس صلاح عبدالقادر مدير عام  
 المكتب شمال وشرق القاهرة ان يتم  
 الآن تعديل حجم خطوط المياه الموجهة  
 على الشاطيء الشمالى لتسيرة  
 الاسماطيلية بحيث يتم نقل المياه من  
 محطات رفع الروض الخيرية بالقاهرة  
 الى مدينة شبرا الخيمة عن طريق هذه  
 الخطوط التى تمير التربة .  
 كما يتم انشاء ٤ غارات خط ترعة  
 الاسماطيلية بالاضافة الى الغارات  
 الموجهة حاليا وبذلك سيستوفى عدد كلف  
 من الميارات لكل المليونية شبرا  
 الخيمة والذى ضمنونه طوال الوقت .  
 ويضيف المهندس كمال حباب ان  
 المشروع كان يستلزم حوالى ٢٠٠ الف  
 جنيه ولكننا وبمكاتبنا الهندسية الذاتية فقط  
 وجدنا اللجوء للمقاولين استعاضنا عن  
 حوالى ٢٧٠ الف جنيه واختصار مدة  
 التنفيذ الى ٤ اسابيع بدلا من ٤ شهور .  
**خط مياه متفحفة السمان**  
 وعن ظروف انشاء خط مياه متفحفة  
 السمان يقول اللواء كمال حباب : ان  
 المشروع كان يستلزم حوالى ٢٠٠ الف جنيه  
 ولكننا وبمكاتبنا الهندسية الذاتية فقط  
 وجدنا اللجوء للمقاولين استعاضنا عن  
 حوالى ٢٧٠ الف جنيه واختصار مدة  
 التنفيذ الى ٤ اسابيع بدلا من ٤ شهور .

[illegible]

الاسم فوق افضل جهاز تكييف في مصر  
 يورك  YORK  
 مركزي .. سبليت .. شيالك  
 توريد التركيب والتشغيل  
 مخزنا تكييف مركزي وتبريد  
 شارع التحرير - الجيزة - القى ٥ - ٧١٩٥٠ / ٧١٩٤٩

**شركة التجميع العربي للصناعات المعدنية**

**المختبرين**

تعلن عن مزايمة مقر قدرها حوالي ٤٠ ألف متر  
مكعب مخصصة لتخزين الحبوب على الطبيعة الزراعية (خارج المزرع)  
بأرض الشركة الكائنة ٧٠ شاع ترعة المربوطية  
بجوار مطعم اندريه السايح بالهزم .

تسحب كراسة الشروط والمواصفات من مقر الشركة  
٧٩ شاع الميرغني مصر الجديدة يومها من الساعة ٨ ص  
إلى الساعة ٣ م مقابل مبلغ ١٠٠ جنيه مصري ، وآخر موعد  
لتقديم العطاءات هو ظهر يوم الخميس الموافق ١٩٨٦/٨/١٩ وللاستفسار  
الرجاء في قبل أو رفضه أي عطاء ودون إيراد الأسباب .


**بنيك الدلتا الدولية**  
 إدارة أمنا، الاستثمار  
 بيع كبير بالزمالك  
 عدد محدود من الوحدات التجارية  
 لصالح  
 أمددنا، البنك  
 موقع تجاري متميز  
 مساحات مختلفة تبدأ من ١٦ متر حتى ٥٥ متر  
 الاستثمار الجزيرة الوسطى ... الزمالك  
 شهيلا في التدفيع  
 الاستثمار والاستعلام  
 بنيك الدلتا الدولية - إدارة أمنا، الاستثمار  
 ١١٣ كورنيش النيل، القاهرة ٧٥٣٤٤، ٧٥٣٤٤

**شركة الديغدي إسك**

**DEGHEIDY CO. ALEX.**

**شركة روموكورت - فرنسا**

**MAUCOURT FRANCE**

تفتتح من زسرات دفعة جديدة من:

**زسرات غسيل ذات ضغط عال**

وذلك انواع الدواجن محطات البترين المصانع الورش

**طراب موزعون لبيع المجازفات**

نقاعة عاترة - اسلانا شامبية - تسويكات في اربخ

التي توفى العيون:

الاسم: كاهر بنو العيون، مطر مريل الشربة بـ ١٣٩٢ هـ

اللقب: شركة المطران طرابلس بـ ٧٠١٣

نحن وراء  
كل جهاز تكييف هواء ننتجه..



أفضل إنتاج وأفضل الخدمات  
ليظل اسم ميراثكو - يورك  
الاسم فوق أفضل جهاز تكييف في مصر

**يورك ميراثكو**  
YORK MIRACOR

شركة مصر لصناعة التبريد والتكييف ش.م.م.

القاهرة : ٤٨ شارع البطل أحمد عبد العزيز - المهندسين  
ت : ٤٥١٩٢٠ ٧٠٤١٢٠٢ ٧١٢٥٠٢ ٧٣٣٢٤ تكتن ٩٣١٠٠ MIRCO UN  
مصر الجديدة : ١٢٦ شارع الميراثكو - فأت حمامة ت ٦٦٨٤٢٦  
الإسكندرية : ٢٤٠ طريق الحرية - رشدي ت ٨٥١٩١٤  
مركز الخدمة والصيانة ١٧٤ شارع السودان - الجيزة ت ٣٤٦١٥٨٢

مراجع الممنوع الساعة ٨ صباحًا إلى الساعة ٨ مساءً

**تصویر : غنہ**

**عندما يصبح العلم تلميذا !!**

# الشركة الشرقية للتجارة والتصدير

## الهندس عاصم الفولح وشركاه

### مدينته

# الفسطاط

أكبر تجمع تجاري إداري وسكني في الشرق الأوسط بمدينة الرياض



عاجزى ومدة البناء من ١-٤ الذي هل  
مؤسسة استثمارية

### مجمع فستات

عاجزى والزمان للمعمر حتى لا يفطر به من الإسلام

إعادة فتح باب الحجز للوحدات  
السكنية والمكاتب والمحلات  
الخاصة بالسادة المستثمرين  
عن السداد والتسليم فوراً .

### التقسيم على ٤ سنوات

أسعار ثابتة حتى موعد الاستلام وغرفات التاجر

- ٣ وصالة بأسعار تبدأ من ١١٠٥٠ جنيه
- ٤ وصالة بأسعار تبدأ من ١٣٠٠٠ جنيه
- ٥ وصالة بأسعار تبدأ من ١٨٨٥٠ جنيه
- محلات بأسعار تبدأ من ١٦٨٠ جنيه
- مكاتب بأسعار تبدأ من ٥٩٤٠ جنيه

٧٣٩٦٢٦١  
٧٣٣٧٥٠ ت  
٧٣٦٤٣٠

الشركة الشرقية للتجارة والتصدير - حي فستات - الرياض - فرع مصر - القاهرة  
من ٩ صباحاً إلى ٩ مساءً

## استعار یوسف

الدراى بختياوتها وينتقله وكان آخر خلوة في موسم  
سجة الثانية العشرة التي جند اجتيازها أكثر من ٤ ألف  
مى مختلفات النوعيات والمراحل التعليمية ، من طاشى نو  
الذين يسوقون الى الوظيفية الاعلى ، حيث ملأوا اعدادهم وزارة  
ومعهم التحرير وهم يحثرون معلوماتهم العلمية  
تقتلر دورهم في لجان الاختبارات الشفوية .

محمد ابو العال الاول للوزارة ورئيس اللجنة في هذه  
الترقية مديرى المراحل التعليمية والمعينين الاول للمواد  
الاعلى والثبوية ومديرى الدراى الثانية اعلى والقيدية .

الاختبارات ومجربا متعددة منها التواصى الشخصية بقدرة  
الاسفول الى الوظيفية الاعلى التي ينرشح اليها ، وكذلك ملهم  
عملية التعليمية ، والتخلف على كل جند استوحسرتن تطوير  
على القيادة في الواقع التي قد تسند الله .

نور محمد ابو العال ان الهدف من هذه الاختبارات هو التقاء  
الوظائف القيادية ، وتتمم اللجنة بمحاولة التوصية بترشيح  
العمل يستطيع ان يعطى في مستقبل يعمل على تطوير  
العمل التربوى والادارة المدرسية او التوجيه التعليمى .

في كل مديرية حوالي ٥٠٠ معلم من المختلن ان رشع من يملك  
له بقدرة لهذه الوظائف على جند ممكن الترقية لوجاهة مياهم  
هر لا يمحصر لآرى لايفضل الترقية الى داخل محافظته . ول  
جميع التحرير لآرى اختبارات منالة علمى التعليم الفنى  
والترزايعى برئاسة المهتس حسين رشدى احمد للوزارة  
تقيم اللجنة باختبار حوالى ١٥٠٠ ترقية الى مدير ادارة  
موجهة ما وترشع لآدى هذه الترويعات اذا اترافى للمرشح  
و الاطالع .

حسين رشدى لآرى ان جانب هذه الشرويع تاستفيدة الفنى  
حسين رشدى ومن خلال الشعة الخمسية ، وكذلك  
الوزارية والمراشيع التي تنظم منها العملية التعليمية مركزيا  
اتنيا للمداىس .

حد لآرى الترقية لهذه الاختبارات ، ومن يمكن ان يدخل الفنى  
ان ينجع ويوقى الوظيفة الاعلى ، وتتمم الامسية في جميع  
من شرويع الترقية الا ان الاختبار الشمعى يكن من الفاصل في  
المتعاصر لئشال هذه الوظائف ■

**يسرى عواى**

والجوانح  
الاختبارات  
والدراسية  
وتتطلب  
المختبر على  
جميع جوانب  
التعليم ، وقد  
اقبلت  
الشخص إلى  
سواء كان  
تقديم لـ  
٢٢٠ فقط ،  
والغيا ولان  
الدور التاسع  
الصناعي والى  
للتعليم الفني  
او وكيل مدير  
شؤون لـ  
ويغلق الم  
من السياسة  
القوانين وال  
او محليا او  
واضاف  
العيد منها  
المؤمنين ك  
اختيار الفضل



أخبار العالم

٢٢٩ مليون دولار.. وطعن ماركوس وزوجته في بنوك سويسرا

أمريكا تخفف مساهماتها المالية للمنظمات الدولية

شركة اتجمع العربي لمصري للإسكان
المغتربين
عن فتح باب الهجرة لمصريي مصر وعرب مصر وعرب مصر وعرب مصر

تطور العلاقات بين الشرق والغرب

مستول سوفيتي يجري مباحثات تمهيدية في واشنطن حول لقاء القمة
ريجان يسعى لاقناع موسكو بالمشاركة في نشر برنامج حرب الكواكب كبديل للحرب النووية

ولفة أفريل
هاريمان أمير
ديبلوماسي أمريكي

عن فتح باب الهجرة لمصريي مصر وعرب مصر وعرب مصر وعرب مصر

الموسسة المصرية للمشروعات

تقدم فرصة عظيمة.. ومشروعات ناجحة...
للأخوة المغتربين... وللشركات الاستثمارية

اجتماع متوقع للمنظمة

لبحث التطورات الأخيرة
تونس - ١ ش - ذكرت مصادر

المشروع نظام فيلات

مكونات المشروع :
خرسانات عازلة للصوت - محامات ملونة - طابيح سيراميك - دهانات بوليمر

٣ أقدنة ٨ قراريط...
موتقة ومسجلة ومعا تراخيص بالمشروعات الآتية

انفجار أمام قصر الرئاسة في شبي
في إطار تصعيد حملات



البحر الأحمر... في المغرب
الرباط - ذكرت صحيفة

في تصعيد للضغط على جنوب أفريقيا
واشنطن تنهج لتعويض غير أودى لاي برينوريا

الاختيار لأولوية الحجز

نظام الحجز والاقساط والسداد

وزارة الإسكان والمرافق
الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

Table with 4 columns: رقم التوزيع, المسطح, الرقعة المقترحة لتعادل ١٠٪ من إجمالي مساحة الوحدة, قسط كل أربعة شهور (قسط ٣٠)

تقارن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان
بالإشارة مع محافظة القريش

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

موقع المشروع :
شارع ترعة المربوطية - بجانب مطعم أندريا السياحي

تقارن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان
بالإشارة مع محافظة القريش

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

موقع المشروع :
شارع ترعة المربوطية - بجانب مطعم أندريا السياحي

تقارن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان
بالإشارة مع محافظة القريش

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

موقع المشروع :
شارع ترعة المربوطية - بجانب مطعم أندريا السياحي

تقارن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان
بالإشارة مع محافظة القريش

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

موقع المشروع :
شارع ترعة المربوطية - بجانب مطعم أندريا السياحي

تقارن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان
بالإشارة مع محافظة القريش

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

موقع المشروع :
شارع ترعة المربوطية - بجانب مطعم أندريا السياحي

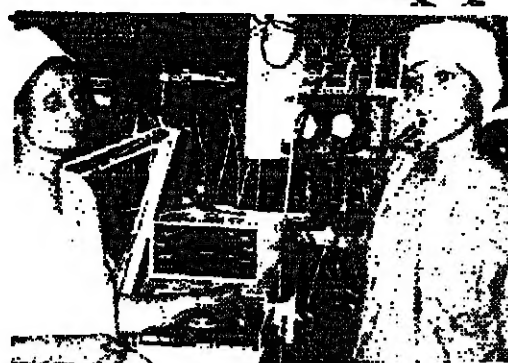
تقارن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والإسكان
بالإشارة مع محافظة القريش

أورتيجا يزور نيويورك
لعرض قضيته أمام

موقع المشروع :
شارع ترعة المربوطية - بجانب مطعم أندريا السياحي



## مع المرأة



رئيسة قسم التخدير بمستشفى المطرية التعليمية د. فائزة حلمي أمام جهاز حديث يستخدم الأجهزة الفرنسية المسنولة.

## أحدث مستشفى تعليمي في مصر يضم ١٤ حجرة عمليات مزودة بأحدث الأجهزة الفرنسية

يفتح في نهاية الشهر الحالي، مستشفى المطرية التعليمي ويضم ١٤ حجرة عمليات وصالات للأنعاش والعناية المركزة. وقد زودت بأحدث الأجهزة الفرنسية وبعضها يتم تركيبه لأول مرة في مستشفياتها. ولهذا السبب، أولاد د. حلمي الحديدي وزير الصحة، إلى المستشفى الجامعي « هنري مونود » بباريس. د. فائزة حلمي رئيسة قسم التخدير بالمستشفى والحاصلة على درجة الدكتوراه للتدريب العمل على استخدام هذه الأجهزة المتطورة.

ومن بين الأجهزة الحديثة، جهاز يجمع مزاي عدة أجهزة، مزود بشاشة تلفزيونية تتبع للأطباء داخل حجرة العمليات، متابعة حالة المريض وذلك قلبه ونيفه ومعدل سريان دمه ودرجة حرارته. حتى إذا انتهت العملية، نقل إلى صالة كبيرة، تم تصميمها فنيا (الأنعاش) المريض بطرق المواد الحديثة، وذلك عن طريق إعادة درجة حرارته إلى معدلها الطبيعي ٣٧ درجة. فالمرضى يخرج من حجرة العمليات ودرجة حرارته أقل من معدلها، وحاول حلقة الجوع، أم أنه سيؤدي إلى مزيد من الانشقاق في الصفوف العربية للتفتش تساعد المريض عن طريق مدة

## بحث ميداني عن الميول القرائية للأطفال المصريين

قام المركز القومي للثقافة الطفل بالتعاون مع أساتذة التربية بجامعة عين شمس باجراء بحث ميداني شمل عينات من الأطفال بمختلف مناطق الجمهورية لبحث الميول القرائية لدى الطفل المرحلة الابتدائية وقد أظهر البحث الذي اشترك فيه كل من الدكتورة حسن سيد شحاتة وفيفيات مكار أن الأطفال يميلون إلى القراءة القصصية والخيالية.

وصرح يعقوب الشاروني رئيس المركز بأنه ينوي إقامة مسابقة من كتابة قصة الطفل بين المهتمين بشئون الأطفال وسوف تعلن الشروط بالصفحة ويقرر المركز بالهرم.

## موضة ملابس البحر هذا العام أكثر إحتمالاً

قدمت بيوت الأزياء في باريس عدة عروض من ملابس البحر والاستحمام بمناسبة مرور ٤٠ عاماً على ظهور موضة المايوه الكيني. والموضة الجديدة للملابس البحر هذا العام ١٩٨٦ تتميز بأنها أكثر إحتمالاً بحيث يبدو المايوه وكأنه شورت، ويصلح للرياضة وكعب السيارات والجرى والسباحة. وما هو جدير بالذكر أنه عندما قدم مصمم الأزياء الفرنسي لويج ريد المايوه الكيني منذ ٤٠ سنة رفضت عارضات الأزياء إرتدائه ولكنه إنتشر بعد ذلك إنتشاراً كبيراً حين ظهرت به الموضة الفرنسية بروجيت بارود في فيلم « الله خلق النساء » عام ١٩٥٦.

## نطفلك

أعداد يعقوب الشاروني  
رسوم: عادل البطراوي

## حكاية أميكتي

قام أحد علماء الحيوان بتربية غراب. واعتاد الطائر المذكور أن يلتقط قطعة من الزبد. كان العالم يضعها له على يده. فكان الغراب يلتقطها وأيضاً مسوراً. وتكررت هذه العادة يوماً بامتياز مرات متعددة. وذات يوم، غافل العالم الطائر، ووضع على يده قطعة صابون تشبه تماماً قطعة الزبد. لكن الطائر لم يتذوق ولاقتطعها كما هي عادته. بل لم يلتقطها إطلاقاً. ووقف وقد ملأه الغيظ والحزن، وكأنما قد ألغى أن يخدعه صاحبه تلك الخدعة القاسية. وفجأة، غافل الغراب صاحبه، وخدشه في يده خدشة شديدة، ثم طار ولم يعد.

## ماذا تعرف عن « قاتل المصباح الكهربائي » ؟

• قاتل المصباح الكهربائي يكون من مادة « النيستجن »، على هيئة سلك رفيع مبروم، موضوع وسط زجاجة المصباح المفرغة من الهواء.

## ذكاء الطيور

قام أحد علماء الحيوان بتربية غراب. واعتاد الطائر المذكور أن يلتقط قطعة من الزبد. كان العالم يضعها له على يده. فكان الغراب يلتقطها وأيضاً مسوراً. وتكررت هذه العادة يوماً بامتياز مرات متعددة. وذات يوم، غافل العالم الطائر، ووضع على يده قطعة صابون تشبه تماماً قطعة الزبد. لكن الطائر لم يتذوق ولاقتطعها كما هي عادته. بل لم يلتقطها إطلاقاً. ووقف وقد ملأه الغيظ والحزن، وكأنما قد ألغى أن يخدعه صاحبه تلك الخدعة القاسية. وفجأة، غافل الغراب صاحبه، وخدشه في يده خدشة شديدة، ثم طار ولم يعد.

## ماذا تعرف عن « قاتل المصباح الكهربائي » ؟

• قاتل المصباح الكهربائي يكون من مادة « النيستجن »، على هيئة سلك رفيع مبروم، موضوع وسط زجاجة المصباح المفرغة من الهواء.



الأمين العام للاتحاد

## الرؤية الفرنسية للقاء المغرب : الحسن لم يخالف قرارات فاس وبيريز لا يستطيع الخروج على برن

يمكن تلخيص الموقف الفرنسي في لقاء أفغان بين الملك الحسن الثاني ورئيس الوزراء الإسرائيلي شيمون بيريز بأنه موقف ثابت مدعوم بشروط بالحد.

ويبين القائمون على موقف فرنسي صار تقليدياً خاصة منذ تولي الرئيس فرانسوا ميتران مقاليد الحكم بعد انتخابه في ١٠ مايو ١٩٨١ وهو تشجيع فكرة المفاوضات المباشرة بين الأطراف المعنية في منطقة الشرق الأوسط من أجل التوصل إلى تسوية نهائية للنزاع العربي - الإسرائيلي. وقد بدأ الموقف الفرنسي يتطور منذ عامين عندما أبدى الرئيس ميتران استعداداً لتأييد فكرة المؤتمر الدولي للسلام وكان من الواضح أن مثل هذا التأييد، ناتج عن عدم إمكانية المفاوضات المباشرة في الوقت الراهن بين الزعماء العرب وإسرائيل.



رسالة باريس يكتبها شريف الشوباشي

والحين طرح الزعيم السوفيتي ميخائيل جورباتشوف مرة أخرى فكرة إقامة مؤتمر دولي لتخفيف حدة التوتر بين الدول من المنطقة الأولى، ان المباحثات بين الملك الحسن وشيمون بيريز، لا يمكن أن تؤدي إلى نتائج ملموسة على الأقل، خلال هذا اللقاء الأول.

وقد صرح في مصدر فرنسي مسئول بأنه من المؤكد أن الملك الحسن لا يمكن أن يخرج عن الإجماع العربي بإتخاذ مواقف تخالف قرارات مؤتمر فاس التي اتخذتها القمة العربية في عام ١٩٨٢.

ومن ناحية أخرى، فإنه ليس بوسع شيمون بيريز أن يلتزم بأي موقف يعلم سلطاً أن خلفه من الحكومة الإسرائيلية لا يمكن أن يوافق عليه. فهو يدرك تماماً أن زعيم البكر، وزير الخارجية الحالي إسحق شامير لا يمكن بحال من أن يوافق على موقف مماثل.

بالأحرى، أن يقلل تنازلات تتعلق بالأرض المحتلة خاصة إذا كان شيمون بيريز هو الذي يسعى مثل هذه التنازلات.

ولذلك من أن هذه الرؤية الفرنسية تتم من قديم دلفي للوضع في المنطقة. فالملك الحسن لا يمكن أن يتخذ مواقف ولا يتنازع مع إسرائيل إلا في إطار النزاع العربي - الإسرائيلي العام، كما أن بيريز وسائر الإعلام الفرنسي.

أما شيمون بيريز، فهو مفيد ببرنامجه الحكومة الإسرائيلية بين العمال وكثلة البكر، والذي يمتنع عندما بات من إجراءات تؤدي إلى التنازل عن الأرض المحتلة في الضفة الغربية وغزة.

لكن التحفظ الرسمي الفرنسي إزاء لقاء أفغان، لم يمنع الصحافة والإعلام الفرنسيين من التحمس للقاء وإضفاء كل الصفات السلبية على الساحل المغربي، فقد كان تركيز الصحافة الفرنسية بوجه خاص على شعاعة الملك والواقعية السياسية وتحطيمه للمحرمات التي يلتزم بها بقية الزعماء العرب، والتي تشهد من اللقاء بالبرهان مع زعماء إسرائيل.

وحتى بعد أن ألقى الملك الحسن بيانه الذي أفضح فيه من فشل اللقاء بسبب أصوار بيريز على عدم الاعتراف بمنظمة التحرير الفلسطينية ورفض الانسحاب من الأراضي العربية المحتلة، ظلت تربة التهمة تستمر على الصفح منها.

واكت العناوين وأهم الافتتاحيات أن وراء هذا الفشل نجاح أهم، فمجرد اللقاء رئيس وزراء إسرائيل بأحد

وكانت الوساطة بين الطرفين، أما من الجذر، فهو يتفق بالقتناع. وكان تصريح جان بيار ريمون، وزير العلاقات الخارجية الفرنسي، على الوزارة متوازناً بحيث عكس في ذات الوقت تشجيع فرنسا لثل هذه اللقاءات الثنائية مع عدم ضمانها لنتائج مثل هذا الاجتماع.

وكان من الطبيعي أن يكون الموقف الفرنسي متحفظاً بعض الشيء، على الصعيد الرسمي، فعند أن تول جاك شيراك رئاسة الوزراء في ٢٢ مارس الماضي، بدأت الحكومة الفرنسية تتجه سبيل التقرب مع إيران وسوريا وتضع أسساً جديدة لسياسة أكثر توازناً إزاء

حرب الخليج بعد أن كانت تميل إلى الفترة الماضية لصالح العراق على حساب العلاقات الفرنسية الإيرانية. ومن المؤكد أن السبب الرئيسى للانفتاح الفرنسي على إيران وسوريا هو استمرار وجود سبب مهمان فرنسيين في لبنان بين إحدى منظمات حزب الله أو إحدى الفصائل التابعة لها. والحكومة الفرنسية مفتحة شاملاً الانتعاش بأنه بوسع إيران وسوريا والأسام سواء بالضغط أو بعدم الخنق في إطلاق سراح الرهائن من بين أيدي المنظمة الشيعية التي تحتجزهم.

وتذكر فرنسا كذلك أن فكرة الحوار المباشر مع زعماء إسرائيل، ليست مقبولة بلا تحفظات داخل العالم العربي. وحتى أن حكومة شيراك لتتزم بالإلزام الديبلوماسي التقليدي المتوافق مع العرب فقد كان من المتوقع أن تجمع عن اتخاذ أي موقف قد يغضب الدول

وحتى بعد أن ألقى الملك الحسن بيانه الذي أفضح فيه من فشل اللقاء بسبب أصوار بيريز على عدم الاعتراف بمنظمة التحرير الفلسطينية ورفض الانسحاب من الأراضي العربية المحتلة، ظلت تربة التهمة تستمر على الصفح منها.

واكت العناوين وأهم الافتتاحيات أن وراء هذا الفشل نجاح أهم، فمجرد اللقاء رئيس وزراء إسرائيل بأحد

وكانت الوساطة بين الطرفين، أما من الجذر، فهو يتفق بالقتناع. وكان تصريح جان بيار ريمون، وزير العلاقات الخارجية الفرنسي، على الوزارة متوازناً بحيث عكس في ذات الوقت تشجيع فرنسا لثل هذه اللقاءات الثنائية مع عدم ضمانها لنتائج مثل هذا الاجتماع.

وكان من الطبيعي أن يكون الموقف الفرنسي متحفظاً بعض الشيء، على الصعيد الرسمي، فعند أن تول جاك شيراك رئاسة الوزراء في ٢٢ مارس الماضي، بدأت الحكومة الفرنسية تتجه سبيل التقرب مع إيران وسوريا وتضع أسساً جديدة لسياسة أكثر توازناً إزاء

حرب الخليج بعد أن كانت تميل إلى الفترة الماضية لصالح العراق على حساب العلاقات الفرنسية الإيرانية. ومن المؤكد أن السبب الرئيسى للانفتاح الفرنسي على إيران وسوريا هو استمرار وجود سبب مهمان فرنسيين في لبنان بين إحدى منظمات حزب الله أو إحدى الفصائل التابعة لها. والحكومة الفرنسية مفتحة شاملاً الانتعاش بأنه بوسع إيران وسوريا والأسام سواء بالضغط أو بعدم الخنق في إطلاق سراح الرهائن من بين أيدي المنظمة الشيعية التي تحتجزهم.

وتذكر فرنسا كذلك أن فكرة الحوار المباشر مع زعماء إسرائيل، ليست مقبولة بلا تحفظات داخل العالم العربي. وحتى أن حكومة شيراك لتتزم بالإلزام الديبلوماسي التقليدي المتوافق مع العرب فقد كان من المتوقع أن تجمع عن اتخاذ أي موقف قد يغضب الدول

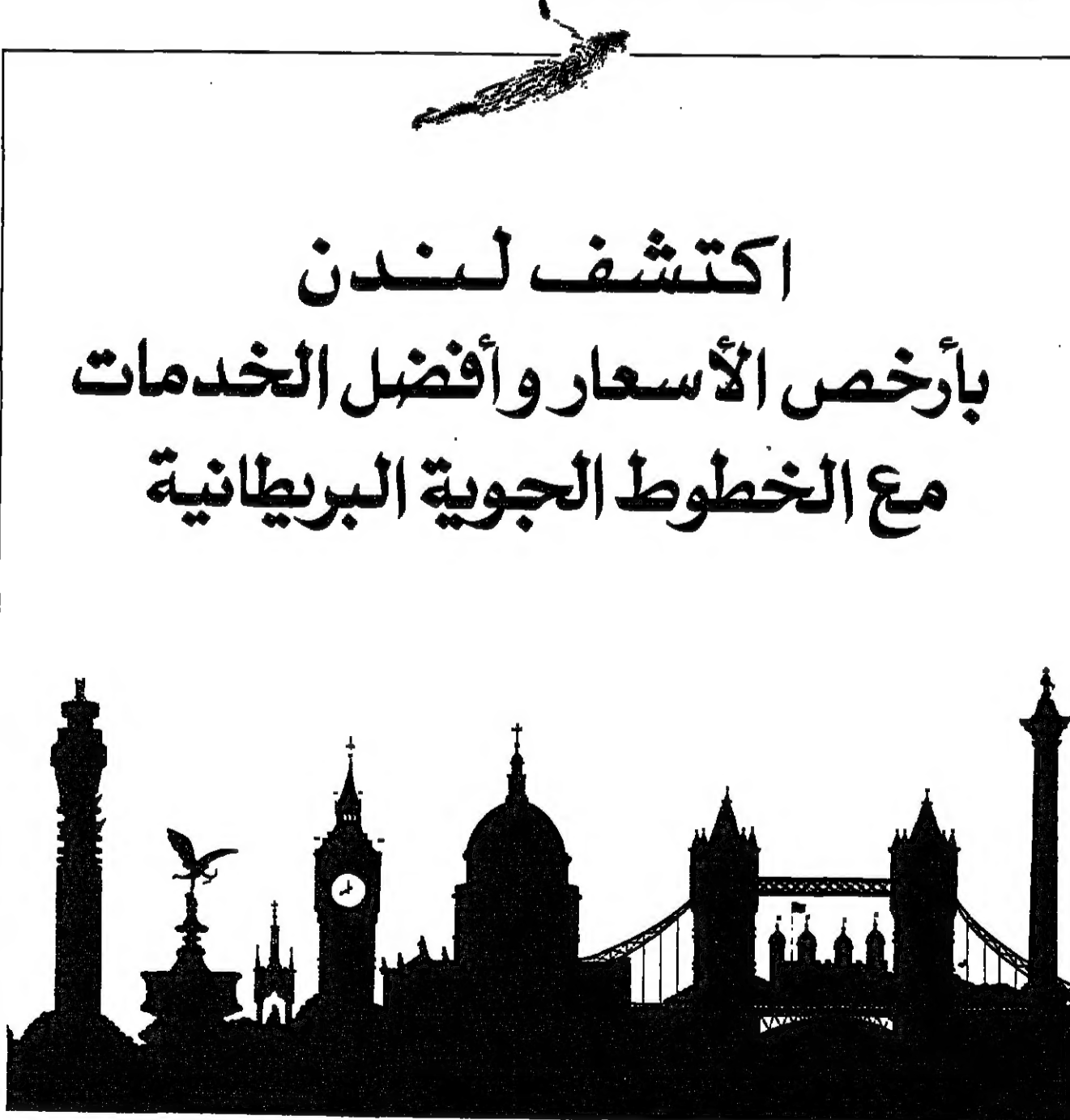
وحتى بعد أن ألقى الملك الحسن بيانه الذي أفضح فيه من فشل اللقاء بسبب أصوار بيريز على عدم الاعتراف بمنظمة التحرير الفلسطينية ورفض الانسحاب من الأراضي العربية المحتلة، ظلت تربة التهمة تستمر على الصفح منها.

واكت العناوين وأهم الافتتاحيات أن وراء هذا الفشل نجاح أهم، فمجرد اللقاء رئيس وزراء إسرائيل بأحد

وكانت الوساطة بين الطرفين، أما من الجذر، فهو يتفق بالقتناع. وكان تصريح جان بيار ريمون، وزير العلاقات الخارجية الفرنسي، على الوزارة متوازناً بحيث عكس في ذات الوقت تشجيع فرنسا لثل هذه اللقاءات الثنائية مع عدم ضمانها لنتائج مثل هذا الاجتماع.

وكان من الطبيعي أن يكون الموقف الفرنسي متحفظاً بعض الشيء، على الصعيد الرسمي، فعند أن تول جاك شيراك رئاسة الوزراء في ٢٢ مارس الماضي، بدأت الحكومة الفرنسية تتجه سبيل التقرب مع إيران وسوريا وتضع أسساً جديدة لسياسة أكثر توازناً إزاء

حرب الخليج بعد أن كانت تميل إلى الفترة الماضية لصالح العراق على حساب العلاقات الفرنسية الإيرانية. ومن المؤكد أن السبب الرئيسى للانفتاح الفرنسي على إيران وسوريا هو استمرار وجود سبب مهمان فرنسيين في لبنان بين إحدى منظمات حزب الله أو إحدى الفصائل التابعة لها. والحكومة الفرنسية مفتحة شاملاً الانتعاش بأنه بوسع إيران وسوريا والأسام سواء بالضغط أو بعدم الخنق في إطلاق سراح الرهائن من بين أيدي المنظمة الشيعية التي تحتجزهم.



الأمين العام للاتحاد

يمكن تلخيص الموقف الفرنسي في لقاء أفغان بين الملك الحسن الثاني ورئيس الوزراء الإسرائيلي شيمون بيريز بأنه موقف ثابت مدعوم بشروط بالحد.

ويبين القائمون على موقف فرنسي صار تقليدياً خاصة منذ تولي الرئيس فرانسوا ميتران مقاليد الحكم بعد انتخابه في ١٠ مايو ١٩٨١ وهو تشجيع فكرة المفاوضات المباشرة بين الأطراف المعنية في منطقة الشرق الأوسط من أجل التوصل إلى تسوية نهائية للنزاع العربي - الإسرائيلي. وقد بدأ الموقف الفرنسي يتطور منذ عامين عندما أبدى الرئيس ميتران استعداداً لتأييد فكرة المؤتمر الدولي للسلام وكان من الواضح أن مثل هذا التأييد، ناتج عن عدم إمكانية المفاوضات المباشرة في الوقت الراهن بين الزعماء العرب وإسرائيل.

والحين طرح الزعيم السوفيتي ميخائيل جورباتشوف مرة أخرى فكرة إقامة مؤتمر دولي لتخفيف حدة التوتر بين الدول من المنطقة الأولى، ان المباحثات بين الملك الحسن وشيمون بيريز، لا يمكن أن تؤدي إلى نتائج ملموسة على الأقل، خلال هذا اللقاء الأول.

وقد صرح في مصدر فرنسي مسئول بأنه من المؤكد أن الملك الحسن لا يمكن أن يخرج عن الإجماع العربي بإتخاذ مواقف تخالف قرارات مؤتمر فاس التي اتخذتها القمة العربية في عام ١٩٨٢.

ومن ناحية أخرى، فإنه ليس بوسع شيمون بيريز أن يلتزم بأي موقف يعلم سلطاً أن خلفه من الحكومة الإسرائيلية لا يمكن أن يوافق عليه. فهو يدرك تماماً أن زعيم البكر، وزير الخارجية الحالي إسحق شامير لا يمكن بحال من أن يوافق على موقف مماثل.

بالأحرى، أن يقلل تنازلات تتعلق بالأرض المحتلة خاصة إذا كان شيمون بيريز هو الذي يسعى مثل هذه التنازلات.

**النيويورك تايمز**  
NEW YORK TIMES

**إنهم يقتربون الآن من القمة**

أوضحت البيانات الرسمية العلنية التي يدلي بها القادة الأمريكيون والسوفييت أنه من المحتمل أن يتم لقاء قمة في الولايات المتحدة بين الرئيس ريجان والزعيم السوفيتي جورباتشوف في أواخر العام الحالي أو أوائل العام القادم.

وهذا هو رأي عدد من المسؤولين في حكومة ريجان الذي أكد بدوره هذا المثلث المتفائل عندما صرح عقب مباحثاته الأخيرة مع الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران بأنه يعتقد أن السوفييت سيكفون أكثر جدياً من أي وقت مضى في العمل من أجل التوصل إلى اتفاق. وكان الرئيس ريجان أيضاً قد صرح من قبل بأن المفاوضات السوفيتية الجديدة تجعله متفائلاً ليس فقط فيما يتعلق بعقد قمة جديدة، وإنما أيضاً بالوصول خلال هذه القمة إلى اتفاق حول بعض الأهداف المشتركة بين الجانبين.

وفي نفس الوقت فإن معظم المسؤولين في حكومة الرئيس ريجان قد أعلنوا عن عدم ارتياحهم لأغلب التصريحات السوفيتية في الفترة الأخيرة حيث انتقد الرئيس السوفيتي الحكومة الأمريكية بشكل علني بعد أيام قليلة من الرسالة الودية التي كان قد أرسلها إلى الرئيس ريجان. كذلك قام دبلوماسي سوفييتي كبير بالحديث علناً عن اجتماع لوزراء خارجية البلدين يمتحن عدده قبل لقاء القمة وهو أمر لم يكن المسؤولين الأمريكيون قد سمعوا به خلال اتصالاتهم السليقة مع القادة السوفييت.

وعموماً فإن الواضح هو أن موسكو تركز على عملية الحد من التسلح ولاتهتم كثيراً بعقد لقاء القمة بين الرئيسين الأمريكي والسوفيتي. بينما يربط المسؤولون الأمريكيون بين عقد القمة وبين التوصل إلى اتفاقات إيجابية بشأن الحد من التسلح.

ويرى المسؤولون الأمريكيون وخاصة في البنتاغون أن موسكو تركز على المبادرات الدبلوماسية دون أن يكون لديها رغبة صادقة في التوصل إلى اتفاق وهذا في رأيهم هو جوهر المشكلة التي ينبغي حلها في البداية لضمان جدية موسكو فيما تعلنه من آراء ومبادرات.

**بنك دمياط الوطني للتجارة**

**يشكر السادة عملاءه الكرام على روح التعاون التي سادت بينهما خلال الفترة الأخيرة**

**ويتقدم لشعب مصر بالتهنئة على تحقيق هذا الانجاز العظيم**

**أعرب ميناء في عرض البحر لتهنئة وإلى الأمام دائماً على طريق الرخاء**

رئيس مجلس الإدارة:  
دكتور محمد يوسف لمركي

**شركة دمياط الوطنية لاستيراد وتصنيع الأخشاب**

**تهنئ أبناء دمياط بدء تشغيل الميناء**

**مع خالص الدعاء بتحقيق كل الأهداف الطيبة لشعب مصر العظيم**

**الخطوط الجوية البريطانية**

شركة الطيران المفضلة في العالم

نتيجة مستوى أسعارها للتصيرة يمكنكم أن تتخروا وتتمتعوا بحاجاتكم من المتاح الشهيرة في لندن، ولزيت من المعلومات ترحبوا إلى اتصال بوكيتكم السياحي أو بالخطوط الجوية البريطانية في القاهرة لتليفونيا:

٧٧٢٩٨١ - ٧٦٩٩١٤ - ٧٧٧-٥٥ - ٧٥٩٩٧٧  
٦٧٧٨١  
هليوبوليس، ٤٨١٥٦٥٥ - ٤٨٦٦٦٨

صالة ع الجديدة ومنها توصيلكم في سهولة وسرعة إلى قلب لندن مباشرة لتتمتعوا في أحد الفنادق المرموقة الذي يمكن حجزه قبل السفر بواسطة... كما يمكن ترتيب حجز في أحد أفضل الاستراحات المسرحية في مساجح "الوست إند"، فإن شئتم فإنه يمكننا أن نركب لكم تاجير سيارة بأسعار لا تقبل المنافسة...

لا تتردد الفرصة تقوكم لزيارة لندن عن طريق الخطوط الجوية البريطانية لتتبع بها توفير لك من مميزات مصرية - أشياء فضاء أجزائك وبأقل التكاليف الممكنة. فلدينا خمس رحلات بدون توقف كل أسبوع، بكل رحلة ثلاث درجات... تقدم لك... بدون مقابل - كل وسائل الترفيه... مشروبات... موسيقى... فيلم سينمائي... عند وصول مطار هيثرو تصرون عبر



















## اليوم في كاليفورنيا :

**بمساعدة**

- فاز فريق قرطبة بطل البرازيل
- عن طريق ديوغو وديجو ١/٢ في بطولة
- كاس أمريكا اللاتينية لكرة القدم
- فلز الهويكي مايك ليتش على
- النيجيري نونكو أوميدو في إطار
- مباريات الدور الثاني لبطولة
- الأمم الجنوبية للشباب وكانت نتيجة
- ٠-٧ / ٠-٦ / ١-٣
- يلتقي غدا في العاصمة
- البريطانية نجما الشارترنج
- السويديين أنتوني كاروف
- وسكاروف في بطولة العالم.

ترقيو امضا جاة  
محللات  
الاسل جازينير  
بيور سعيد  
جامع النخبة ت ٩٨٧٧٧

A black and white photograph showing a protest scene inside a stadium. Several individuals are visible, some holding large banners with Arabic text. One prominent banner reads "الكرسي ابيض" (The White Chair), and another nearby says "جلال عبد الباق" (Jalal Abd al-Baq). In the foreground, a person is sitting on the ground, looking towards the camera. The background is filled with the stands of the stadium, which appear to be filled with spectators.

قصة الدكتور محمد العاصم  
الآلات الكهربائية  
**برادر**  
**brother**

• مغنلة في قاعة حفلات  
• مغنلة في المحر والبرون  
• بأمر لانتقال المناقشة  
• تسهيلات خاصة  
لدى بيتك فاصر

**الوكيل المعتمد**  
**داتا كوم**

اشاهة من ٧٠٧١-٧١٧٩  
الريسة من ٨٥٤٩٣

□ □ سباعي بشير حارس  
مرمى مولودية يرقمي  
على الأرض لصعد الكرة

مأثر لفرق الجوارثيين ضمن السليسية، فغراما يتخبطن عشالة، فليس  
في مولاتنا من مولوديتهم وهران الجازيरी. في دور 17-18 لاختيانية ابل  
الكتاب في إفريقيا، إلى ما تلاه ساليبا في يدى 20 دقيقة، لدرجة أن  
شيلنا الأصعب في الإرجات اختصر الشواء النقيطة منها تحت وطأة  
فئس حزنه. ولعدة ساعات متلاحقة، ولم يكن هذا هو في العذاب  
تعرض للجهنم، ومنه إلا في القاهرة إلى الجدار فومية، لقد كان دخول  
الكتب أو ما حاولت ذلك- العذاب، لائق في ذلك بين وزير أو مسعى أو  
مسلوك يريد الدخول، بالناشئ.

رسالة كتاب في شاعة تسمى كتال  
الزباء، إلى جهاد ما في التسليم

والأمازيغ اللسبية والدولوف والتفيرة  
فدانت له السيطرة، لكننا -هجرة  
سيفيرة بالعرض: هجرة وراء هجرة-  
من غابات سلفان زعموا أبناء  
وهران امم الزنبرج بطريقه ٢٠٧/١  
قليلة التسلسل والتصرف حسب ربي  
المباركة، وليلة للتحلل، وليلة للمخاط  
ان تنص الامور: ونجح البشير وبن  
واكل وسجود وشلاوة، ونزومة  
-اسمه كذا- وميمون التي جرجي  
الكافور، ذ. تظيق الطرية وتنقيت  
تطيمات الدروب، وتطهير منطقة التاج  
بكل التوسل. لكن ماذا فعل  
الاسماعي ؟  
لعب في البداية مستغلا لقلقل  
البربر الكوات اختراعت من عدة  
سليمين وحكام ومن يتقدم من خط  
الوسط، وساعده في ذلك القليل  
المهاجم طارق السبوسي. لان بن  
واكل وزبونة وألبا القلقل بمصافاة  
من جهة، ومهاجمة التراويش  
اجبروا كل الفرص بسبب سوء  
مستوى الزداز في العمل البهلاء،  
وضعت التوسيد التوسيد بمسحة من  
الوسط: وليس اقل في ذلك من  
اهداهوا ١٨ ضربة كرتية على تسجل  
هدف واحد منها، ذ. ضيق بجمد  
في هجمات مبردة قليلة مفرطة، ذ.  
تحتسب له ضربة ركنية واحدة ؛  
ولم يحاول الاسماعيل الاطلاق  
العمق بشكل فعال لعدة اسابيع، منها  
ان القتل بالعرض من شكلة او سفد  
من التمسك بغير شكل لا متروا طريا  
للقرير بيزي الجماعي، ومنها تافوت  
مستوى الذليل والهاء، ولا يريه  
اسماء، لكن انبه اليه ان بعض  
الابريق يتفوق نون كايش ويتمايلون على  
الباقين، زرع الكثرة، ويتمايلون بالقدرة  
اللازم، ومنها ايضا ان عماد

**قاروق خطاب يدرېس**  
**انشاء نثاري منيف بالسعودية**  
قاروق خطاب منبر فريق سعاد للطلبة  
تلقى عرضها للتدريس بالسعودية من  
مادتي منيف بقرية بمنطقة الطائف  
لتدريس فريق الانشائي والتشبيح  
الموسم القادم . يدير الفريق الانشائي  
ينادي منبر المندوب المصري ابراهيم  
الدوري.  
قاروق خطاب حاصل على دراسته  
التدريس المتقدمة من الاتحاد المصري  
لكرة القدم .

**عبد الخالق مديري**  
**نثاري الخلود مديري**  
يقدر القاهرة صباح اليوم مسابقة  
عبد الخالق الاي مديري وفريق  
منشأ الترويض السابق متوجهوا الى  
السعودية حيث تقام هذه اولى الفعاليات  
بالقصر ، لتدريس فريق نثاري الخلود  
على يد مديري الدرجة الثانية .

العدل سنة قايمة للتجديد بموافقة الطرفين .

## الدول التي قاطعت ألعاب الكومنولث .. متعاقب !

**أخبار**  
 أفلام  
 عذراء البس  
**BODY HEAT**

شركة البويات والصناعة العامة

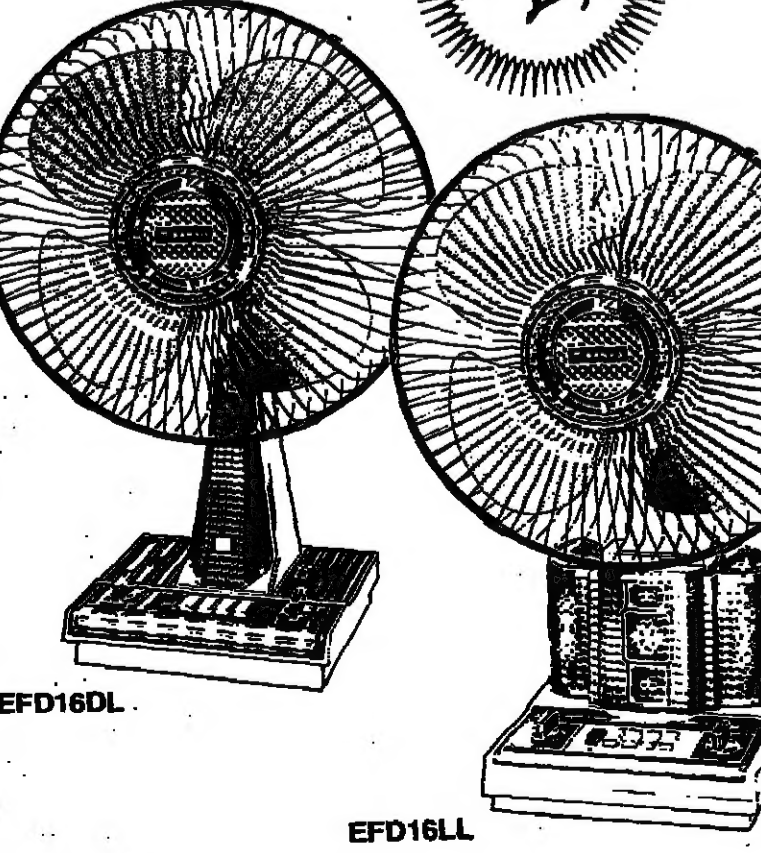
١١٠ تاريخ النساطر / مصر القديمة / القاهرة ت: ٩٨٩٢٤٩

| الوظيفة        | اشتراطات عملي والوظيفية  | تاريخ التقييم          |
|----------------|--|------------------------|
| الدرجة الرابعة | مؤهلات شرط مناهضة مرتبة ٨١<br>واحد صاعداً وأقل من المرتبة طبقية<br>٥ سنوات أو أكثر للمعمل ومعرفة<br>١٠ سنوات مع معرفة العمل على تجميع<br>بيانات الأمانة عن وزارة الصحة . | ١٩٨٦/٨/١٠              |
| الدرجة الخامسة | خبرة قيادة درجة ثالثة مرتبة<br>والعمل على صيانة على الأقل .  | ١٩٨٦/٨/١١              |
| الدرجة السادسة | العمل على الترتيبات في مجال أو<br>الإدارة بالفرقة والكفاءة والعمل<br>على صيانة .   | ١٩٨٦/٨/١٢<br>١٩٨٦/٨/١٢ |

١٩٧٨ / ٤٨ / ١٩٧٨  
 قسم الطباعة  
 وزارة المعارف  
 ١٩٨٦ / ٨ / ١٩٨٦

لقد منحوه عطيتك نسمة الربيع النفشة ، وأيضاً نسمة من الأناقة . سائبر أنتجت مرمجة فقط مرمجة قوية ومتينة . بل هي أيضاً أداة زينة للمنزل . متوفرة بثلاثة موديلات ديولوكس ، هذه الموديلات المتشابهة ١٦ مرمجة تستطيع ١٦ مرمجة تحكم بالسرعة ، مؤقت المرحاض ، غنى محوري كامل وضوء ليالي ساطع وحالم . كما أن ما يوتي جودة الصلابة البائية التي يملكك الاعتماد عليها دائماً .

سائبر .



**سانيو**  
**SANYO**  
الوكيل العام:  
المجمع المصري للأجهزة  
الكهربائية والإلكترونية  
١٧ شارع الشهبانات  
القاهرة - د. تليفون ٣٤٩٧٨٥١

واكتت مصادر مطلعة للاسـ  
ان التوقعات ترجح احتمال ان يـ  
« سلسو منجستو » رئيس الكـ  
الرئيس ضيوف في مقعده كرئـ  
للدورة الجديدة.

جدول الأعمال والذي يستعرض  
التطورات السياسية والاقتصادية  
للقارة منذ يوليو ١٩٤٥ وتقريبا  
لحلول في شتاء إلى جانب تقديم  
الدورة الخاصة التي تنظمها  
المتحدة في مايو المقبل. حول  
الاتحاد السياسي والوطني  
ويتوقع أن يضاف إلى هذا  
طلب حتمته ليبي لمدراج مسج  
الصون الاممي على اقله واخر  
تتباد ليحت لاحتلال القوات  
لجزء من اراضيها.

وعقب مراسم الافتتاح  
الرئيس الاممي حقل استقبال  
لزعامة الوفود في قصر  
الرئيسي تشهد ليشا زوارا  
وسفراء الدول الأعضاء  
الوحدانية والسياسية  
خلال يوم الثلاثاء والاربعاء  
يبدو جدول الأعمال واستمر  
قريبا الفكرة ومن المقرر أن تستمر  
القاء على مساء يوم الأربعاء

بيلة عبيد  
فمال الشناوى  
تم ذوالقمار

یہ کاریوکا  
سہی جمال  
مختار پو و حوار  
مصطفیٰ محرم  
الشیخ علی الرضا  
أقدم من علماء آل البيت

## بِالشَّقَّةِ؟



## متى يتوقف الأعمال الجسيم وتزيف الخار المستمر في بعض وحدات القطاع العام ؟



متى يتوقف الأعمال الجسيم وتزيف الخار المستمر في بعض وحدات القطاع العام ؟  
لدى شركات القطاع العام المستمرة في العمل...  
التي وصلت إليها هذه الشركة لفتت كل تصور...  
أدارة الشركة لتتوقف على الإصلاح...  
قادرة على تطوير أسلوب العمل وتنظيم الرقابة على الإنتاج.

### الخسائر في شركة للمطاحن تزيد على ٦ ملايين جنيه ورغم هذا تصف الشركة مكافآت لأعضاء مجلس الإدارة .. كيف ؟

كان ذلك بداية لتقرير خبير اعده الجهاز المركزي للمحاسبات الذي اتسببه الدولة لمراقبة وتقييم أعمال الشركات العامة...  
الخسائر في شركة للمطاحن تزيد على ٦ ملايين جنيه...  
ورغم هذا تصف الشركة مكافآت لأعضاء مجلس الإدارة .. كيف ؟



عبد المجيد الشواقي

العام في حين ان لديها مخزون من الكمية...  
التي تقدر بحوالي ١٠٧ ألف جنيه...  
التي تقدر بحوالي ١٠٧ ألف جنيه...  
التي تقدر بحوالي ١٠٧ ألف جنيه...

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

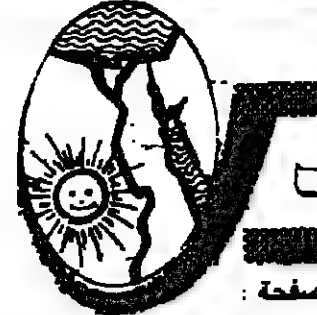
عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي

عبد المجيد الشواقي



محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

محمود عبد العزيز

## القبح على عصابة من ٦ تنزانيين بالمطار

حاولوا تهريب هيروين بمليونين جنيه داخل أمعائهم

كتب - سعيد شلش وأشرف الحديدي :

تمكنت جمارك مطار القاهرة بالتنسيق مع إدارة البحث الجنائي عن تشكيل عصابة من ٦ تنزانيين حاولوا تهريب الهيروين إلى داخل البلاد بـ ٦ ملايين جنيه داخل أمعائهم وقدرت الكمية التي تم ضبطها بحوالي كيلو جرامين بقر قيمتها بأكثر من مليوني جنيه.

تمت عملية الضبط في مطار توجيهاً

لواء حسن فراج مدير أمن المطار

وسمى السمان مدير عام الجمارك

بضرورة تشديد الرقابة على محاولات

تهريب السموم إلى داخل البلاد

وإستطلاع رجال الجمارك أن يسكنوا

بالقرب من القنصلية حين استهوا في

راكبين تنزانيين وصلوا إلى القاهرة فجراً

وقد بدأ عليها الأرقام والرقم

فأرسلتها إدارة الجمارك إلى مركز

السموم بجامعة عين شمس للمصنعة

حيث أثبتت الأبحاث وجود أجسام غريبة

داخل أمعائهم اتضح بعد ذلك أنها

كبسولات هيروين تزن ٤٠٠ جرامات

وعقب ذلك بدأ توال وصول أفراد

العصابة إلى القاهرة من كراتشي ثم

غیروا خط الوصول فحضر بعضهم عن

طريق دبي واستأجر فوري عوض وبع

البطل وحسن خطاب مدير الجمارك

لجانب محاولتين أخريين لتهريب

الهيروين حيث ضبطوا راکبين وصلوا

لأهالي الهيروين داخل أمعائهم تقدر

بـ ٤٠٠ جرام كما تم ضبط ٢٠٠

جرام مع راکب آخر

وأشرف السيد محمد يوسف مدير

البحاث والعقيد محمد هديا رئيس

البحاث على عمليات الجمارك واستأجر

ضبط اليوم صومع من أحد المهربين يضم

صوراً لأفراد العصابة وتابع المقدم

وجدي مختار والرائد حسن بكير

ووالد عبد الوهيد ووصول أفراد العصابة

بعد التعرف على صومع في الألبوم حيث

ضبط ٣٠٠ جرامات أخرى من الهيروين

أحدهم وتم إحالة جميع المتهمين إلى

نيابة المدعوات

توضيح من سفارة غينيا

جاءنا من سفارة غينيا بخصوص

ما نشر من قبض على راکبين من

غينيا أثناء محاولتهم تهريب هيروين

١٠٠ ألف جنيه بالطنين يوم

الأربعاء الماضي أن السفارة اتصلت

بوزارة الخارجية والجوازات وبيان

الراكبين من غانا وليس من غينيا

سرق سيارة موظف كبير

من أم إدارة البحوث بالجيزة

اكتشف موظف كبير بإدارة البحوث

التي تابعة للجيزة سرقته سيارة الخاصة

عند خروجه من عمله في الساعة مساء

الثلاثاء الماضي وحضره بمسرح

شركة نقل من قبل من إدارة البحوث

في يوم ١٢ رقم ٧١-٥٥ ملاكي

الجيزة وأولها لفي ميتك

توصيل الكهرباء فوراً للمجمع الإسلامي بسمندو

أهت المستشار فكري عبد الحميد محافظة الغربية بالموضوع الذي نشرته في

الأسبوع الماضي تحت عنوان : حكاية غريبة في سمنود

أحد المواطنين تضريراً بقائمة مجمع إسلامي في سمنود يضم عيادة طبية لخدمة

الناس بالبحر ومصلحة لإطراف الصناعية وداراً للحضانة يتخلفه قهراً حوالي

نصف مليون جنيه وذلك على نفقته الشخصية ، ولقد أن شركة كهرباء الغربية

رفضت توصيل التيار الكهربائي إلى هذا المجمع حتى يدفع لهم المبلغ المتراكم

و قد تساعدا في الخبر هل إقامة مجمع إسلامي بهذه الصورة على نفقة هذا

المواطن وحده لا يكفي ان تكون تبرا ؟

ولقد نشر دعا المستشار فكري عبد الحميد المسؤولين

عن الكهرباء إلى اجتماع عاجل في مكتبه ، وتبين ان المنطقة

التي يقع بها المجمع الإسلامي يخدها محول كهربائي قوة

٢٠٠ كيلو وات وهذا المحول لا يستطيع تغذية المجمع

بالكهرباء مما أدى إلى عدم استجابة طلب المواطن حتى يتم

تركيب محول جديد وفي الحال أمر المحافظ بتركيب محول

كهربائي جديد سعته ٢٥٠ كيلو وات لكي يتم إطفاء التيار

في المجمع إلى ان تتحمل شركة الكهرباء جميع المحرمات

بأن ان يتحمل المواطن أي شيء وبكفي ان قام بهذا الجهد

لخدمة أبناء بيته

وقد صرح المحافظ بأن افتتاح هذا المجمع سوف يتم

بصورة رسمية تقديراً للدور الذي تقوم به الجهود الذاتية في

تنمية المحافظة وإسعاد مواطنيها

حقيقة الشكوى .. !

ردا على منشرونا في الأسبوع الماضي تحت عنوان : انفجار انتفاضة الكهرباء

متى : يقول المهندس محمود سامي زبون وكيل وزارة الكهرباء لشؤون توزيع

كهرباء القاهرة قد أكدت أنه لم يحدث بمنطقة الغربية الغربية سوى انفجار

واحد بتاريخ ١٣/٧/٨٦ حيث انفجر أحد محولات الجيد المنخفضة بحدود

التوزيع المجاور للمحل رقم ٢٧ شارع المعسراوي نتيجة زيادة الأحمال عليه ،

وعلى الفور قامت فرقة الصيانة بإجراء تعديل لتوزيع الأحمال وأزيلت أسباب

الشكوى بقت النور

عبد الحميد

عبد الحميد

عبد الحميد

## إعادة موقوفات بـ ٢٠ ألف جنيه

لسائح عربي سرقها سائق أسرة صديقه

كتب - مريد صبحي :

أعلنت محاكم الجيزة مسروقات بـ ٢٠ ألف جنيه لسائح عربي استولى عليها

سائق أسرة عربية مجاورة من أصدقائه بمفتاح مصطنع

وكان العقيد فريد حسين مأمور

الذي قد تلقى بلاغا من السائح الذي

يقيم بشقة مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفروشة بشارع النيل في

التي كانت مفرو











صفحات خاصة يصدرها **الأمم المتحدة** بمناسبة افتتاح مبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوي

# الرئيس مبارك يفتتح اليوم مبنى الركاب الجديد بمطار القاهرة

## جولة للرئيس داخل صالة السفر والوصول ليطمئن بنفسه على مستوى الخدمة التي تقدم لجمهور الركاب

في الساعات الأولى المبكرة من صباح اليوم يفتتح الرئيس محمد حسني مبارك مبنى الركاب رقم ٢ لمطار القاهرة. واحدا من أهم مرافق الخدمات في الدولة الذي استغرق بناؤه ٥ سنوات ويعتبر إنجازا عملا رائعا يستحق كل تقدير. ويصاحب الرئيس في هذا الافتتاح

العظيم عدد كبير من رجال الدولة ويكون من بينهم فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني واللواء مصطفى كمال محمدى رئيس هيئة

ويعد أن يقص الرئيس مبارك الشريط الأخضر ويضع الستار على لوحة

التي يبدأ جولته التي يتفقد فيها صالة السفر الضخمة التي تضم جميع مكاتب شركات الطيران الوطنية والأجنبية التي ستعمل من هذا المبنى الجديد ويستمر

الرئيس مبارك في جولته ليشاهد لوحات المواهب التي تحمل باللغة العربية والإنجليزية المنتشرة في جميع الأماكن التي يتواجد فيها الركاب عند سفروهم

ويشاهد حركة السير المتحركة التي تحمل الحافلات موكبترتبات الجوازات التي تتم من خلالها إجراءات الجوازات ثم أماكن عبور الركاب من خلال أجهزة

الأمن التي تخصص للركاب والمكافئ بالامتعة والتي يبدعها يتجه الركاب إلى الصالات الخاصة لركاب كل شركة طيران على حدة انتظارا لموعد اقلاع

الطائرة حيث يسلك الركاب الاتايب التي تنقلهم إلى داخل الطائرة دون أن يستخدموا سيارات الاتايبين مقلما هو متبع في مبنى الركاب رقم واحد.

ويعد أن يشاهد الرئيس وصحبه جميع الأماكن التي يتواجد فيها الركاب من إجراءات السفر يسلك الأماكن المخصصة للوصول للركاب ويتابع

### رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوي يعلن جميع أجهزة المبنى تم تركيبها وتعمل الآن بكفاءة عالية

الاجراءات التي يقوم بها الركاب عند عودتهم من الخارج حتى اللحظة التي يجدوا فيها أنفسهم خارج المطار.

وبالعودة إلى الرئيس وافتتاحه للمبنى الجديد يستمع إلى شرح المسؤولين عن الامكانيات الضخمة التي خصصت لهذا الصرح الشامخ.

وقد صرح اللواء مصطفى كمال محمدى أن جميع أجهزة المبنى قد تم تركيبها وهي تعمل الآن بكفاءة عالية وأن محطة الكهرباء التي انشئت خصيصا لهذا المبنى تسد احتياجاته بالكامل بل

أن هناك فائض الطاقة الكهربائية لتشغيل المرحلة الثانية التي تستوعب ٥ ملايين راكب أخرى. ولهذا السبب فإن المبنى مكيف بالكامل باللواء البارد

صيفا والدواء شتاء كما أن محطة تنقية المياه التي بنيت خصيصا للمبنى تعمل بكفاءة مما يجعلنا نطمئن على انفسنا اعتمادا كاملا دون أن نحمل

شبكة الجارى العامة اعياء جديدة وما اتبع في حاقه الكهرباء والجارى اتبع ايضا في المياه وهذا مايجعلنا نقول ان مبنى الركاب رقم ٢ هو مشروع متكامل يعتمد على نفسه.

ويقول اللواء محمدى هناك خط مياه آخر للمياه العذبة وهذا سوف يساعدنا على تحويل الرمال الصغراء التي تحيط بالمبنى من جميع جوانبه الى اللون الأخضر وأن حركة تحضير جوانب الممرات ونزع الاشجار سوف تسير بسرعة.

ويختتم اللواء مصطفى كمال محمدى رئيس هيئة ميناء القاهرة أننا نحمد الله على اتمام هذا المشروع الضخم ونعبر الله أن يعاوننا جميعا في اتمام المرحلة الثانية في أقل وقت ممكن حيث إن حركة الركاب في تزايد مستمر ولكي لا تواجه بشبكة اكتظاظ المبنى بالركاب خلال السنوات القادمة.

### البيان تذكروا في يوم الافتتاح

لا شك انه بالافتتاح العظيم لمبنى الركاب رقم ٢ لمطار القاهرة اليوم. تكون قد انجزنا واحدا من أهم مرافق الدولة الذي يؤدي خدمات جليلة لجمهور ركاب الطائرات والذي يعتبر واجهة مشرفة ومشرفة للسياسة في مصر وما لا شك فيه أيضا أن هذا البناء الشامخ جاء في الوقت الذي اعتبرنا فيه السياحة واحدة من أهم الصناعات التي سوف تعتمد عليها جهود التنمية في مصر لسنوات عديدة قادمة. وأنه يصبح بديها أن يكون الطيران المدني وتطويره والإرتقاء بكل مرافقه واحدا من أخطر ماينبغي أن نتصرف إليه غلبتنا مخططين ومفكرين.

أدم النواوى

إن أحداث المستقبل سوف تحمل علينا الأخذ بالعديد من المعالجات في عديد من جوانب الطيران المدني لمواجهة احتياجات النقل الجوي في مصر وعلى رأسها إنشاء المزيد من المطارات الدولية والمحلية داخل كل محافظات مصر. علينا أن نسير التطورات السريعة في صناعة الطيران المدني لتصبح مطارنا في حركة تطور سريع ومستمر ليلاحق مايجد في صناعة الطائرات من ضخامة وسرعة خلفية ولا يقتصر الأمر على بناء الطائرات لحساب بل علينا أن نأخذ بالأساليب المتطورة التي اخذت بها العديد من الدول المتطورة في تقديم الخدمات الجوية بما يجعلها تحقق امانا وسلامة وكفاءة اقتصادية عالية.

علينا أن نتذكر دائما مسؤولين ومواطنين أن تكليف إنشاء هذا الصرح الشامخ تصل إلى ١٥٢ مليوناً من الجنيهات. من بين هذا المبلغ قروض فرنسية هي في النهاية تشكل جزءا من ديون مصر التي تتحمل جميعا اعباءها فعلياً الآن - وهذا مااطمئن إليه - أن تجعل من هذا المرفق جهازا اقتصاديا ناجحا يسد من فلتض تنشيله هذا الدين وفي سنوات قليلة.

وهذا هدف يقصد به أن ميصرف على المشروعات من قروض نستدينها لايفضلنا لأن الفلتض هذه المشروعات سوف يسد الدين ويصبح من دعائم اقتصادنا وأما في بناء المزيد من المشروعات التي تحتاج إليها

أخيرا. تحية إلى كل الرجل الذين بذلوا الجهد وتحملوا مشقة العمل في ظروف طبيعية قاسية وتحية إلى كل مواطن سوف يساهم في المحافظة على نظافة وصيانة هذا البناء العظيم ليصبح بحق واجهة مصر المشرفة والمشرقة.



مبنى الركاب الجديد رقم ٢ - لمطار القاهرة الدولي

حمداً لله .. وشكراً لله

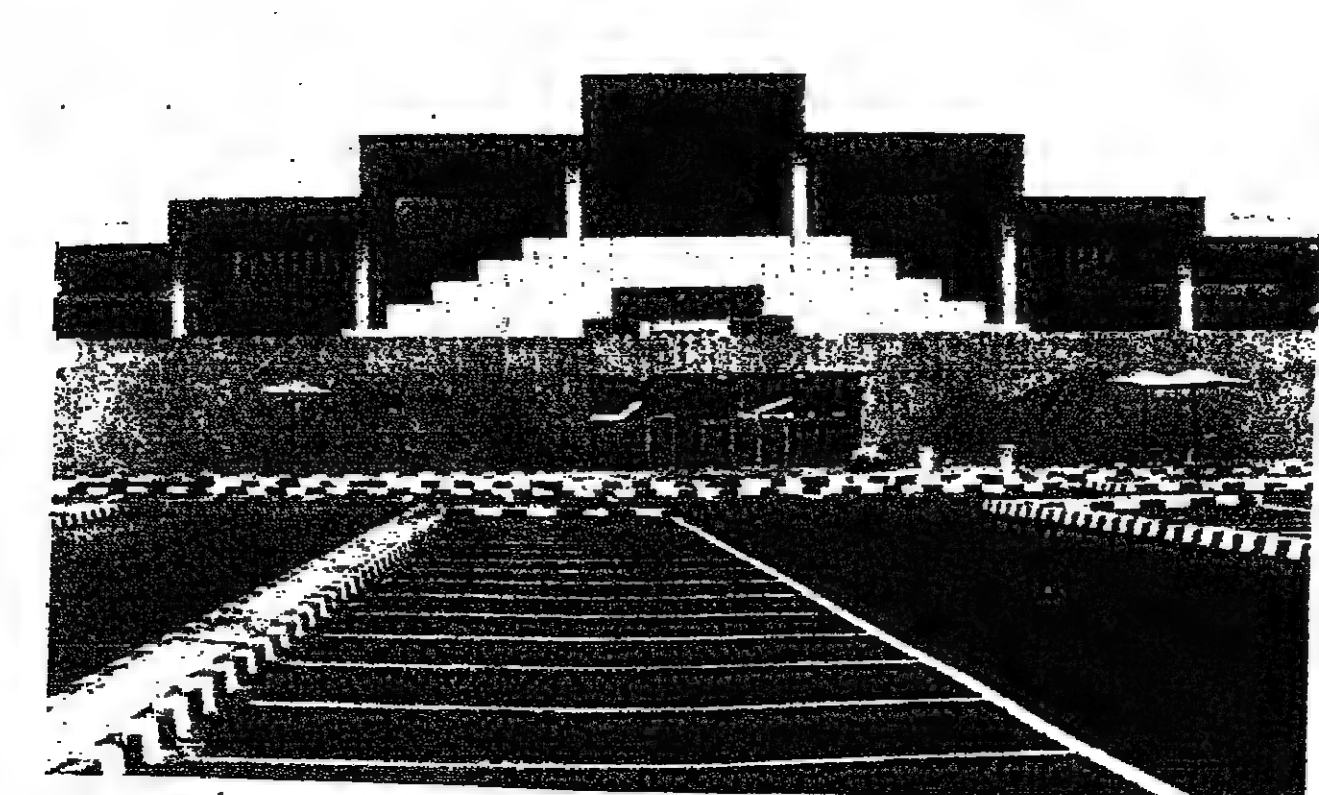
## هيئة ميناء القاهرة الجوي

يسعدنا بعد هذا الجهد والعناء الذي بذل خلال ٥ سنوات في إقامة هذا الصرح المعماري الجديد - المبنى رقم ٢ لمطار القاهرة الدولي - الذي يتشرف بافتتاحه بمشيئة الله اليوم

### الرئيس محمد حسني مبارك

ليصبح من أهم مرافق الدولة في مصر والواجهة المشرفة لها فهو أول من نيره السائح القادم من الخارج وآخر مايتأثر به عند مغادرته لبلادنا العزيزة ويحيز المبنى الجديد بأنه:

- يرتفع المبنى الجديد عن سطح الأرض بـ ١٤٠ متر
- تكلف إنشاؤه ١٥٢ مليون جنيه
- به شبكة من خطوط التليفونات عن طريقها يمكن الاتصالات بجميع بلاد العالم في الحال.
- بالمبنى صالات للسفر والوصول خاصة بالخطوط الداخلية بخلاف الصالات المخصصة لكل شركة طيران لسفر ركابها إلى جميع أنحاء العالم.
- خصص بالمبنى لخدمة عملاء الشركات لسرولة حركة الركاب إلى المبنى رقم ١ بالمبنى أسوار محروم وكافتيريات متعددة.



وقد تقرر زيادة خدمة الاتصالات التليفونية بالميناء من الخارج على الأرقام التالية ٢٩١٤٢٩٩ / ٢٩١٤٢٨٨ / ٢٩١٤٢٧٧ / ٢٩١٤٢٦٦ / ٢٩١٤٢٥٥ عشرة خطوط لكل رقم من هذه الأرقام بالإضافة إلى الأرقام المعين عنها من قبل.

- يستوعب ٥ مليون راكب سنوياً.
- مكيف الهواء بكامله صيفاً وشتاءً
- الركاب يجد فيه سهولة الحركة عند اتمام إجراءات سفرهم ودخولهم بأقل جهد وبأقل وقت.
- توجد أماكن لانتظار جميع السيارات عند مداخل السفر والمغادرة.
- ملهى به محطة للكهرباء ومحطة المياه
- تمهيداً لمبنى الركاب رقم ٣ والمبنى رقم ٤
- تزيين عن حاجته ليتمكن الاستفارة بها في المصروفات الجديدة المستقبلية.





## السفر مع طيران الإمارات قمة في الراحة، إنها حقاً واحة غناء في الأجواء.

**بدون توقف.**  
خمس مرات في الأسبوع.  
الآن يمكنك السفر إلى دي ومنها  
إلى بلدان أخرى. مع الاستمتاع بالرفاهية  
والراحة التي تشتهر بها خدمة  
الواحة الغناء.

طائرات حديثة وبأفضل  
التجهيزات، مخازن شهيّة من الوجبات  
المحضرة بكل عناية والمقدمة بكل حفاظة.  
مرطبات منسّجة حسب ما ترضون.  
مع أسلوب متميّز في الدرجة  
السيّاحية - ترحيب خاص وخدمة  
ممتازة.

إن طيران الإمارات مصممة  
لتلبي احتياجات المسافرين إلى  
منطقة الخليج ومنها إلى دول  
أخرى.

اخترنا الرحلة التي تناسبكم، واحجزوا أماكنكم الآن.

| الطائرة       | الوصول | الانقلاع | القاهرة - دي |
|---------------|--------|----------|--------------|
| ٧٢٧ بدون توقف | ١٩:٤٥  | ١٥:٥٥    | ٤-٤٠ EK      |
| ٧٢٧ بدون توقف | ١٩:٤٥  | ١٣:٥٥    | ٤-٤٠ EK      |
| القاهرة - دي  | الوصول | الانقلاع | القاهرة - دي |
| ٧٢٧ بدون توقف | ١٦:٥٥  | ١٣:٠٠    | ٤-٤٠ EK      |
| ٧٢٧ بدون توقف | ١٦:٥٥  | ١١:٠٠    | ٤-٤٠ EK      |



واحتكم الغناء في الأجواء. Emirates.

الإمارات - الخطوط الدولية لخدمة الإمارات العربية المتحدة.  
شقق ماريوت - ص.ب. ٢٢١، القاهرة - هاتف: ٧٤١١٧٠، ٧٤١١٨١

صفحات خاصة بصورها بمناسبة افتتاح مبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوي

## المبنى الحقيقي لهذا الافتتاح العظيم



فؤاد سلطان  
وزير السياحة والطيران



اللواء مصطفى كمال محمدى



المهندس محمد فهم ريان



اللواء طيار على زكيو

وزير السياحة والطيران :  
خطوة في الطريق السليم لرفع كفاءة النقل الجوي

رئيس هيئة ميناء القاهرة :  
تقديم حركة الركاب بين المبنى الجديد والقديم يعقّق السيولة

رئيس مصر للطيران :  
المبنى الجديد هو الأكثر جاذبية وهو من حق الشركة الوطنية

رئيس هيئة الطيران المدني :  
عظمة الإنسان المصري تتجلى في هذا البناء

ما هو المبنى الحقيقي لإنشاء مبنى  
الركاب رقم ٢، بمطار القاهرة ؟  
قال فؤاد سلطان وزير السياحة  
والطيران المدني : أن هذا البناء  
هو المبنى الحقيقي لإنشاء مبنى  
الركاب رقم ٢، بمطار القاهرة ؟  
قال فؤاد سلطان وزير السياحة  
والطيران المدني : أن هذا البناء  
هو المبنى الحقيقي لإنشاء مبنى  
الركاب رقم ٢، بمطار القاهرة ؟

تبنى هيئة ميناء القاهرة الجوي بافتتاح  
مبنى الركاب رقم ٢

وتعلن  
عن استمرار رحلاتها  
إلى أسبانيا من  
مبنى الركاب الجديد ابتداءً من اليوم  
رحلات يومياً مباشرة من مدريد  
إلى كندا  
أوروبا والأمريكتين

القاهرة : ٧٤٩٧١٦ / ٧٤٩٩٥٥  
مصر الجديدة : ٧٤٩٧١٦ / ٧٤٩٩٥٥  
الأسكندرية : ٧٤٩٧١٦ / ٧٤٩٩٥٥

## شركة النيل العامة للطرق والكباري

إحدى شركات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري

تضيف لرصيد أعمالها الضخم وبعد ميّنة نوبيع ...

\* الممر الرئيسي للمبنى الجديد لميناء القاهرة

\* الشركة تقوم بتطوير وإعادة صف الممر في ٩ شوارع وتحقق  
معدلات تنفيذ لم يسبقه الوصول إليها .

\* إنشاء ستة مواقف جديدة للطائرة الجامبو .

\* قامت شركة النيل العامة للطرق والكباري إحدى شركات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري  
الحاوي والخارجي في مجال تنفيذ أعمال الرصف للطرق والسكك الحديدية وتنفيذ وتطوير الممر الجديد .  
وكذلك إنشاء ٦ مواقف جديدة وأعمال الرصف لمبنى الركاب الجديد .



مهندس سليمان متولي  
وزير النقل والمواصلات  
والتنمية السياحية

### الممر في سطور :

بعد هذا الممر من أطول الممرات حيث يبلغ طوله ٤ كم ويصلح لإقلاع وهبوط كافة  
أنواع الطائرات بما فيها الجامبو ( ٢٠٠٠ ) وطائرات الإلبوش ( ٦٢ ) .  
ويبلغ عرض الممر ٤٥ مترًا بالإضافة إلى أكتاف مصوفة على جانبيه  
بعمق ١٠٥ متر ويعتبر هذا الممر أضخم الممرات الموجودة في الشرق الأوسط  
ومن أضخم ممرات العالم - وقد بلغت التكاليف الإجمالية لهذا العمل الضخم ما يقرب  
من عشرة ملايين جنيه مصري .

### إنشاء ٦ مواقف جديدة :

أُمنيت هيئة ميناء القاهرة الجوي للشركة إنشاء ٦ مواقف جديدة للطائرات الجامبو بهدف  
زيادة سرعة الحوافز بالمطار بالقرب من الممر الذي تم رصفه وأيضاً على مقربة من  
مبنى الركاب الجديد رقم ٢ وقد بلغت التكاليف الإجمالية لهذه المواقف ٤ ملايين جنيه .

### مشروع مبنى الركاب رقم ٢ :

قامت الشركة بكافة أعمال الرصف الخاص بمشروع مبنى الركاب ٢ حواري  
الرصف الخرساني أو الرصف الأسفلتي بقيمة إجمالية تصل إلى ١٠ ملايين جنيه .

## شكرو وتقدير

لشرف الشركة بهذه المناسبة التي تقدم بها الشكر والتقدير للمهندس سليمان متولي  
وزير النقل والمواصلات والتنمى السياحية والشكر الجزيل له على ما بذله من جهد  
واللواء مصطفى كمال محمدى رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوي على ما بذله من جهد  
لعباؤنه والصداقة واللباقة .

وفي الختام الشكر الجزيل للمهندس محمد فهم ريان مدير الممر الجديد  
على ما بذله من جهد ووقت في قيادة فريقه في تنفيذ هذا المشروع العظيم .

محمد حنفى مبارك  
رفقه الدكتور وخطاه .

على فتح



# صفحات خاصة يصدرها بمناسبة افتتاح مبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوي

## المقاولون العرب ( عثمان احمد عثمان وشركاه ) يحققون معجزة جديدة في بناء المطارات

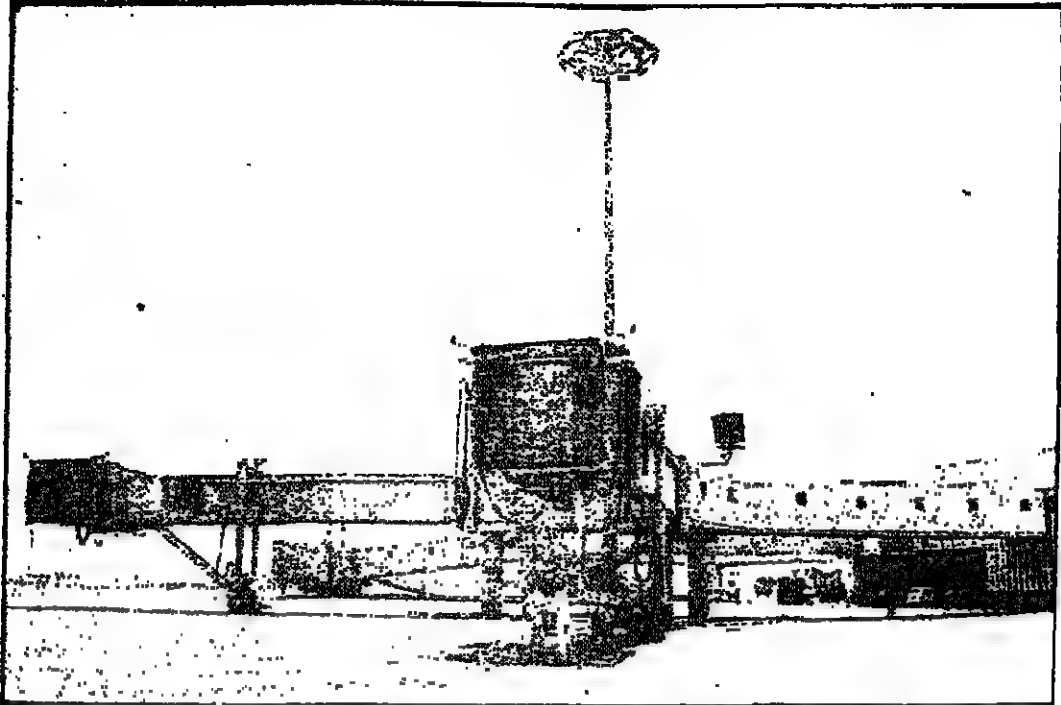
### ● مبنى الركاب الجديد لمطار القاهرة شهادة بمقدرة ابناء مصر على اجتياز الصعاب

لأول مرة في مصر يقام هذا المشروع الضخم بإحدى أبنائنا من رجال المقاولون العرب ، ويحق لنا أن نقول أن مبنى ركاب مطار القاهرة الجديد رقم ٢ والذي يفتتح اليوم هو صرح شامخ يفخر به كل مصري يعيش على هذه الأرض الطيبة . ويأتي هذا الشموخ في المبنى وهذا الفخر الذي يصل قلب كل مصري لأسباب عديدة لم يسبق تكرارها من قبل .

السبب الأول أن هذا المشروع قد قهر جانب ، لم تكن المنطقة بالسهولة التي صعدت برمالها الصفراء والتي كانت يمكن إقامة مثل هذا المشروع عليها لقد تحيط بمبنى الركاب رقم واحد من كل

والمنخفضات الساحية تشكل مروان هندسية ومشاكل لأحضرها .

ان الـ ٢٠ ألف متر مربع التي أقيم عليها المبنى الرئيسي كانت تحتاج إلى هذا الجهد الخارق سواء من الرجال الذين صعدوا بعزيمة قوية صاعدة أن يظهروا هذه الصحراء ، سواء بالمعدة العملاقة التي استطاعت بما اتبع لها من قوة وسهولة الحركة أن ترضخ الأرض - التي كانت تقف عليها - لجبروتها فاست بتلك المرتفعات لتدفعها بعنف إلى تلك المنخفضات وطوت بها عينيها المتطورة الصغير المتحمرة ، وحولت و حفلة ، الرمال إلى أرض صلبة . ثم جاءت الارتفاعات البرجية العملاقة الستة فجلبت كل شبر في موقع العمل بكفاءة دفعت العمل إلى الأمام ، كما استطاعت محطتا خلط الخرسانة اللتان أقيمتا في الموقع صب ٥٥٠٠ متر مكعب وهي المسطحات الخرسانية لمطار القاهرة في المبنى الرئيسي التي تمت على أعلى المستويات الهندسية ، وذلك لأنه سبق صياها دراسات وتصميمات كانت لازمة لبناء ومنشآت للشركات المعنوية والبنائى الخشبية اللازمة لفحص الحصول على أفضل النتائج .



□ واحد من الإصبع السبعة التي تتصلق بها الطائرة ليسكنها الركاب عند السفر والمقادرة

لقد جاءت تصميمات مبنى الركاب الجديد على نمط مطار شارل ديغول بباريس ، وكانت من ضمن مزايا التصميم لهذا المبنى حرية التوسع في المشروع إلى مراحل عديدة ومن أهم مزايا هذا المبنى الجديد الذي قام بتكليفه المقاولون العرب أنه مزود بأحدث وسائل الانتقال الداخلية للمسافرين مثل : السلالم المتحركة والمصاعد والسيور المتحركة المصممة لنقل الحوائط .

والشيء المصنوع الذي يدخل إلى مطاراتنا لأول مرة هو نظام : الساتيليت ، أى نظام الإصابع ، وفي هذا المبنى توجد ٧ أصابع تخرج منها ممرات متحركة من المبنى الرئيسي حتى باب الطائرة فلا يجد الركاب أى مشقة للانتقال من وإلى الطائرة وهذه الممرات تخدم سبع طائرات في نفس الوقت .

ان هناك تفاصيل فنية كثيرة ومتعددة لهذا المبنى العجيب الذي لم تشهده مصر من قبل مثله ، ولكن نفرض في الكشف عن معرفة هذه التفاصيل التي يهتم بها كل مصري ويريد معرفتها ، علينا أن نعرف أن القيمة الإجمالية لهذا المشروع الأول للأعمال التي قامت بها شركة المقاولون العرب ، عبارة عن ٢٥ مليون جنيه مصري و ٨٠٠ مليون فرنك فرنسي وأن القيمة الإجمالية للأعمال الميكانيكية والكهربائية التي تقوم بها إحدى الشركات الفرنسية هي ٢٠٠ مليون جنيه مصري و ٢٥٠ مليون فرنك فرنسي .

ان لمسات الجمال في أى عمل فنى تتطلب قدرا رفيعا لمستوى التقنى وهذا أيضا لا يخفى على أى خبير للتقنية المتقدمة والأعمال السالفة في المشروعات الضخمة هي السبيل للنجاح في تحقيق الهدف ، ولقد تحقق بحمد الله هذا الهدف في تلك التصميمات التي تمت لهذا المبنى العجيب الذي بلغت مساحته أعمال الزخام والسيراميك التي تمت في مبنى الركاب الجديد ٣٥ ألف متر مربع ، تم تركيبها بطريقة تضمني الأحاسيس للناظرين بسائها لوحات فنية رفيعة .

وهناك دائما من يتشامل في مثل هذه المشروعات الجبارة ، كم هي كميات كذا وإطارات كذا وأحجام كذا ، ولعلنا نذكر هذه الأرقام :

- ان إجمال كميات الحفر بالمبنى الرئيسي ١١٥ ألف متر مكعب وأن تكاليف الحفر في المبنى الرئيسي ٥٤٠ ألف جنيه .
- ان إجمال كميات الخرسانة العالية حوالي ٩ آلاف متر مكعب والخرسانة المسلحة حوالي ٤٠ ألف متر مكعب وأن قيمة أعمال الخرسانة بالمبنى الرئيسي حوالي ١٠ ملايين من الجنيهات .

- هناك مليون ونصف المليون متر مكعب حفر ، ومليون ونصف المليون متر مكعب ردم وتبلغ قيمة أعمال الاتربة حوالي ٦ ملايين و ٤٠٠ ألف جنيه .

- ان الرصف الخرساني لمواقف الطائرات حوالي ٥٥ ألف متر مربع .

- ان الرصف الأسفلتي لممرات الطائرات حوالي ٢٥٠ ألف متر مربع .

- ان رصف الطرق حوالي ٣٠٠ ألف متر مربع وتبلغ قيمة أعمال الرصف حوالي ١٣ مليون جنيه .

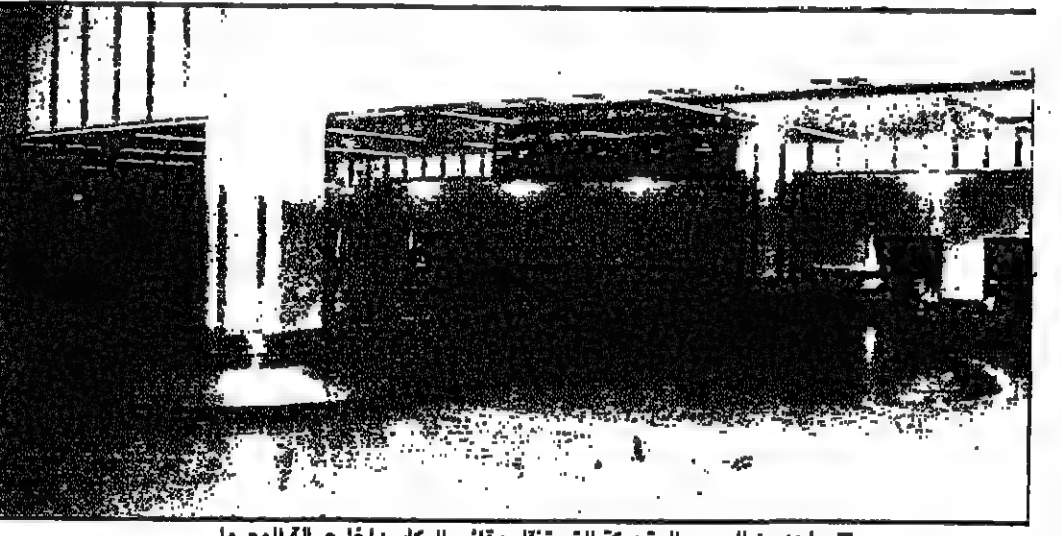
- ان الإطوال للطرق حوالي ١٠ كيلومتر مقتر وللممرات الطائرات ٢ كيلومتر مترات بعمق ٥٠ مترا .

- مواقع الطائرات للمسرحة الأولى عبارة عن ٩٠ مواقف طائرات تمهيد وتغير في نفس الوقت ، وخمس طائرات في مكان انتظار الطائرات .

- توجد مواقف انتظار للسيارات تتسع لـ ٤٠٠٠ سيارة .
- يوجد بالمشروع عدد ٢ كوبري



□ رجال المقاولون العرب يتفقدون إحدى صالات مبنى الركاب الجديد وللمساحة الأخيرة يقوم بها العمال قبل افتتاح المبنى الجديد بيوم واحد .



□ واحد من السيور المتحركة التي تنقل حوائط الركاب داخل صالة الوصول

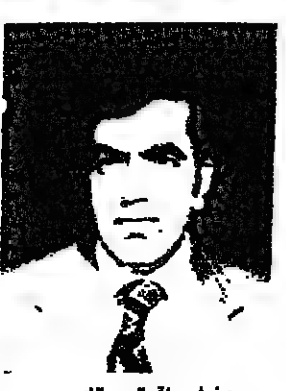


□ اللوحات الإلكترونية التي تعلن عن مواعيد اقلاع الطائرات في صالة السفر تمت تجارب تشغيلها باللغتين العربية والانجليزية بنجاح .

سبق هذا المبنى العديد من أعمال المطارات سواء في داخل البلاد أو خارجها في البلاد العربية الشقيقة ، وأن أيام قليلة سوف تضيء عندما يعلن عن افتتاح مبنى مطار الأقصر الذي قام ببنائه المقاولون العرب .

انهم فنية أمرا بريم . وزدناهم مدى ، مدق الله العظيم . □

### الخطوط الجوية الباكستانية تنقلك الى كافة انحاء العالم



صرح السيد / حنيف اقبال مالك - المدير الإقليمي للخطوط الجوية الباكستانية بمصر ان الخطوط الجوية الباكستانية التي دأبت على التطوير المستمر قد حققت نجاحا هائلا في مجال شبكة الطيران الدولي

فيلاضافة الى الرحلات المباشرة الى كراتشي فلها هناك ايضا الى كين - طوكيو ، بانجوكون ، مانيلا ، ستغافورة ، كولامبور ، سريلانكا في الشرق الأقصى والى لندن ، باريس ، امستردام ، كوينهاجن ، روما ، اثينا ، اسطنبول في أوروبا ونيويورك بالولايات المتحدة الأمريكية

كما ان لديها رحلات يومية الى معظم دول الخليج العربي والمملكة العربية السعودية وايضا رحلاتها عمان وصغاء وشيوي كما شمل التطوير بالخطوط الجوية الباكستانية تحديث أسطول الطائرات المستخدمة وايضا تقديم أفضل الخدمات الأرضية والجوية .

**سيناء للطيران**  
**AIR SINAI**

تهنى  
**هيئة ميناء القاهرة الجوي**  
بافتتاح مبنى الركاب رقم (٢)  
بميناء القاهرة الجوي

**PIA**  
**الخطوط الجوية الباكستانية**  
تقدم  
بأخص الترحال إلى  
**هيئة ميناء القاهرة الجوي**  
بافتتاح مبنى الركاب الجديد

**رفكات**  
م. ف. ج. وشركاه  
المكتب الهندسي  
الصناعي المصري  
١٨ شارع هوف شبراخيت  
تليفون ٧٤٢٥٨٨ / ٧٤٢٦٠٩

تهنى  
**ميناء القاهرة الجوي**  
والمقاولون العرب  
عثمان احمد عثمان  
بافتتاح مبنى الركاب رقم (٢)

وسعدنا مشاركتها في هذا الصرح العظيم  
بالمطابخ والمطابخ الكهروميكانيكية  
والفرنسية والسجيرة في كبرى الفنادق  
والكافتريات العالية .  
وتتمنى لهم دوام التقدم والازدهار

**مصر للسياحة**  
تهنئة من القلب  
إلى هيئة ميناء القاهرة الجوي  
بمناسبة افتتاح المطار الجديد  
وتتمنى لها مزيدا من التقدم  
والنجاح

مصر للسياحة :  
١ شارع شعيت حرب ت ٧٥٠١٨٩  
برج مصر للسياحة :  
ميدان العباسية ت ٨٤٦٨٥ - ٨٦٩١٧

**الخطوط الجوية الإسكندنافية**  
تقدم  
بأصدق التهانى  
إلى  
**هيئة ميناء القاهرة الجوي**  
بافتتاح مبنى الركاب الجديد رقم "٢"  
**SAS**  
The Businessman's Airline

**KLM**  
**الخطوط الجوية الملكية الهولندية**  
تهنئ  
**هيئة ميناء القاهرة الجوي**  
بافتتاح مبنى الركاب الجديد "٢"

إعتبارا من الرحلات التالية سوف تغادر وتصل  
جميع رحلات KLM من وإلى مبنى الركاب الجديد ٢٠  
**ومسؤول : KL 553 الساعة ٧:٢٠ مساء**  
**يوم الأحد ١٩٨٦/٧/٢٧**  
**مغادرة : KL 554 الساعة ٧:٥٥ صباحا**  
**يوم الاثنين ١٩٨٦/٧/٢٨**  
الخطوط الجوية الملكية الهولندية KLM  
القاهرة ت : ٧٤٠٩٩٩ - الإسكندرية ٨٠٨٨٦٥  
مبنى الركاب الجديد "٢" ٦٦٢٢٢٦

**ميناء القاهرة الجوي**  
بمناسبة بدء تشغيل  
**مبنى الركاب رقم "٢"**  
تعلن هيئة ميناء القاهرة الجوي  
أن الشركات التي سوف تعمل  
من مبنى الركاب رقم "٢"  
اعتبارا من  
**يوم الأحد ١٩٨٦/٧/٢٧**  
ساعة ١٢:٠٠ مسرود صولة هي :

- الخطوط الجوية العالمية T.W.A
- الخطوط الجوية الفرنسية AIR FRANCE
- الخطوط الجوية الهولندية K.L.M
- الخطوط الجوية الأسبانية IBERIA

وعليه جميع مستخدميه لهذه الشركات في السفر والوصول والاستقبال والتوجيه سيكون من مبنى رقم ٢ اعتبارا من التاريخ المذكور  
مع تحية من هيئة ميناء القاهرة الجوي

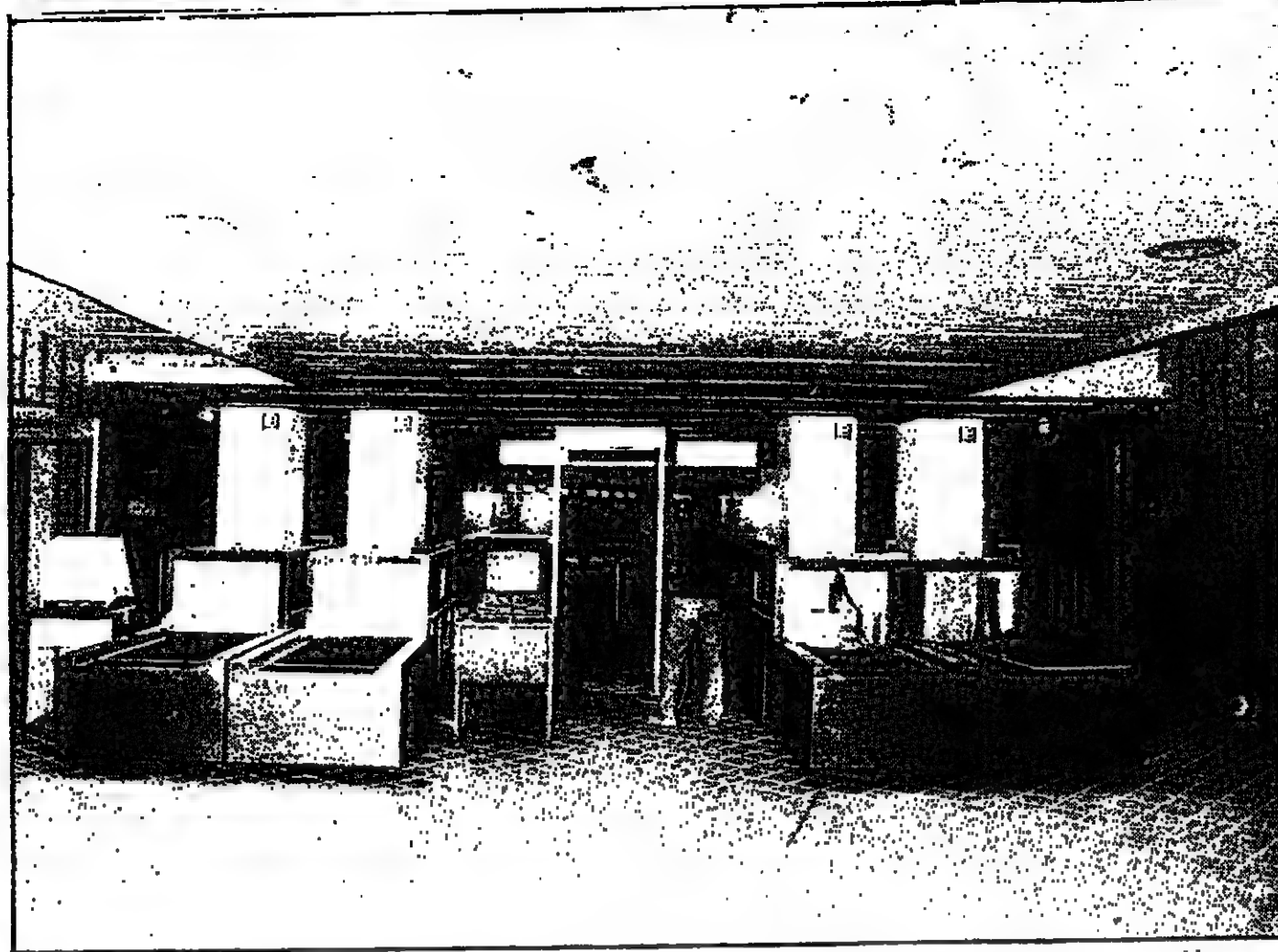


صفحات خاصة يصدرها **الأنباء** بمناسبة افتتاح مبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوى

**هل كانت هناك ضرورة لإنشاء مبنى الركاب الجديدة بمطار القاهرة ؟**

• وفي سنة ١٩٩٠ يصل عدد ركاب الطائرات الى ١٣,٨٨ مليون

• في سنة ١٩٤٥ كان عدد ركاب الطائرات ١٨٥ ألف سنوياً



أمن وسلامة الركاب والطائرة من الأمور الهامة التي اهتم بها مطار القاهرة بانخصص لها أحدث الآلات للكشف على الركاب والحقائب

**TWA**  
تهنئ  
**هيئة ميناء القاهرة الدولي**  
بافتتاح مبنى الركاب رقم ٢  
وتعلن بأن الرحلة رقم ٧٤٣  
**القاهرة/نيويورك**  
عن طريق فرانكفورت  
يوم الإثنين ١٧/٢٨ الساعة ٧,٥٥ صباحاً  
تقوم من المبنى الجديد  
طريقك إلى أمريكا

**friendly AUSTRIAN**  
تقدم بخالص  
التهنئة إلى  
**هيئة ميناء القاهرة الجوى**  
بافتتاح  
**مبنى الركاب الجديد رقم ٢**  
**AUSTRIAN AIRLINES**  
Cairo, 13 Talaat Harb, Tel. 74 27 55, 75 26 99, 74 02 28, Tx. No. 93623

**اليطاليا Alitalia**

يسعدنا اليوم أن نتقدم  
بأخلص التهانى  
إلى **هيئة ميناء القاهرة الجوى**  
بافتتاح مبنى الركاب الجديد رقم ٢  
مبروك

**Sonesta Hotel Cairo**  
Meets and Assists at the Airport  
٤, El Tayaran Str., Nasr City.  
Tel.: 611066 - 609444.

**اليمنية Yemenia**  
Yemen Airways  
تقدم بخالص  
التهنئة  
إلى **هيئة ميناء القاهرة الجوى**  
بافتتاح  
**مبنى الركاب الجديد رقم ٢**

١٥ شارع محمود بسيوني  
ت ٧٤٠٧١ / ٧٤٢٣١٣  
٨٧ سرخاري الزيدان الهندية  
ت ٣٤٦٩٨٥٤ / ٣٤٦٧٩٩

**مصر للطيران**

تهنئ  
**هيئة ميناء القاهرة الجوى**  
بافتتاح  
**مبنى الركاب رقم ٢**

وليسعد مصر للطيران أن تعلن قريباً جداً  
عن موعد بدء تشغيل جميع رحلاتها الجوية  
لخطوطها الدولية والداخلية من المبنى  
الجديد رقم ٢ سواء في الوصول أو السفر  
والتي يستلزم معها نقل جميع مكاتبها  
التي تقوم بترحيل السادة الركاب  
واستقبالهم عند العودة في المبنى الجديد.

مع تحيات **مصر للطيران**

صرح اللواء مصطفى كمال محمدى رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوى بأن البعض قد ظن أنه بعد اكتمال جميع التوسعات التي أدخلت على مبنى الركاب رقم واحد بمطار القاهرة والذي أدى إلى زيادة قدرته لاستيعاب ما يقرب من ٧ ملايين راكب سنوياً أنه لا حاجة إذن لإنشاء مبنى جديد لمطار القاهرة لأن هذا امر مكلف للغاية وأن هناك أولويات أخرى تحتاج إليها البلاد غير إنشاء مبنى جديد لمطار القاهرة .

ومن الوجهة الأولى كما يقول اللواء محمدى لم يوافق أحد من المسؤولين عن الطيران على هذا الظن الخاطئ لأنه ثبت أن حركة نمو الركاب في مصر في زيادة مستمرة بلغت في بعض السنوات الماضية ١١,٨ ألف راكب وإذا استمرت هذه الزيادة في النسب فسنواجه بمشكلة حادة في السنوات القادمة .

علينا أن نعرف أنه في سنة ١٩٤٥ كان عدد ركاب الطائرات في مطار القاهرة خلال سنة كاملة ١٨٥ ألف راكب فقط وفي سنة ١٩٥٠ زاد عدد الركاب السنوى إلى ٢٤٨ ألف راكب .

وفي سنة ١٩٥٥ بلغ عدد الركاب في السنة ٤٣٨ ألف راكب بمتوسط يومى ١٢٠٠ راكب وفى سنة ١٩٦٠ بلغ عدد الركاب في السنة ٦٠٠ ألف راكب وفى سنة ١٩٦٥ بلغ عدد الركاب السنوى ١٠٧ مليون و ١٠٧ ألف راكب .

وفي سنة ١٩٧٠ بلغ عدد الركاب مليون و ٢٦٨ ألف راكب سنوياً . وفى سنة ١٩٧٥ بلغ عدد الركاب ٢ مليون و ١٠٧ ألف راكب .

وتوقعت هيئة مطارات باريس أن يكون معدل النمو في السنوات التالية كالآتى :

من سنة ١٩٨١ إلى ١٩٨٥ بنسبة ١٠ فى المائة  
ومن سنة ١٩٨٦ إلى ١٩٩٠ بنسبة ٩ فى المائة على هذا الأساس سوف تصل حركة الركاب سنة ١٩٨٨ ما يقدر بـ ١١,٣ مليون راكب سنوياً وفى سنة ١٩٩٠ تصل إلى ١٣,٨٨ مليون راكب سنوياً .

وبمع هذه الأرقام نقول كيف يمكن للمبنى رقم واحد أن يستوعب هذا العدد من الركاب . ألم أقل أن هذا المبنى الجديد رقم ٢ جاء في الوقت المناسب جداً لمعالجة الجماهير .

إن الأكثر من ذلك هو أن تقوم وعلى الفور بإنشاء المرحلة الثانية للمبنى رقم ٢ ولا نتواجه بالمشكلة من جديد .

الخطوط الجوية التايلاندية

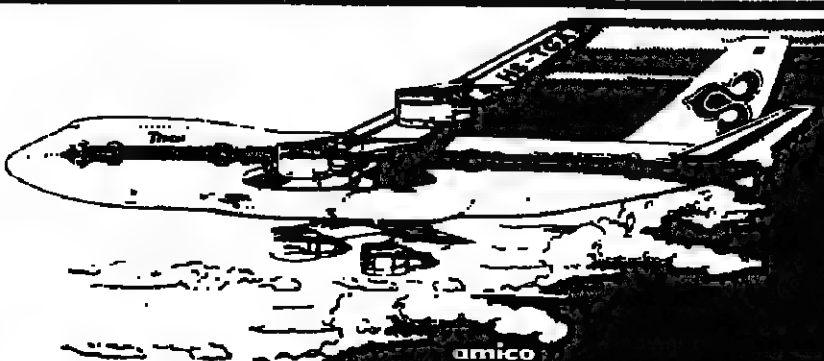
تهنئ  
**هيئة ميناء القاهرة الجوى**  
لافتتاح مبنى الركاب الجديد رقم ٢

ناغم كالحريز إلى الشرق الأقصى وإستراليا

• جاكرتا • بانكوك • مومباي • سيام • بانكوك • مومباي • سيام • بانكوك • مومباي • سيام

**Thai**  
Thai Airways International Limited

للحجز بون فوج ت ٩٠-٩٠ / ٩٠-٩٠





# صفحات خاصة يصدرها الأهرام بمناسبة تشييد ميناء دمياط الجديد

## إنشاء دمياط يطلقون اسم مبارك على الميناء تقديرا لجهود الرئيس في إنشائه

بعد ٧٥ عاما

يتحقق الحلم

ويعود لدمياط

ميناءها الجوى

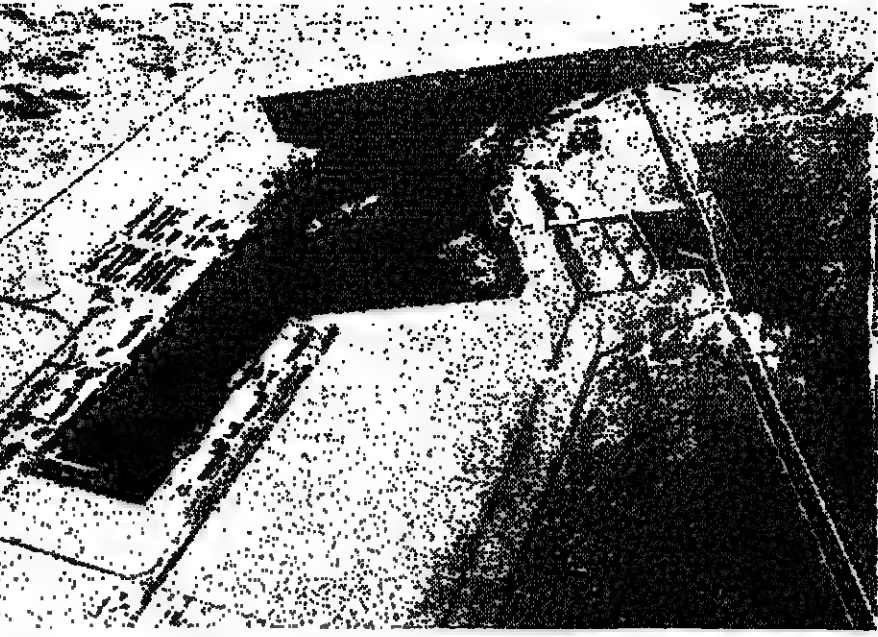
يشهد التاريخ، كما يشهد الواقع.. أن الإرادة الصلبة والعمل الدؤوب المتميز النشاط، والحيوية الدافقة، واختراق كافة الصعوبات والتحديات بروح جسورة وعزيمة قوية.. كلها سمات بارزة تحدد شخصية المواطن المصري الديمطي.. وقد تجلت كل هذه السمات بأروع صورها إبان المواجهات الكبرى التي تنصهر من خلالها معادن الرجال لتزداد صلابة وتآلقا وتوجها.. ووضح ذلك جليا إبان ملأح المصريين لصعد جبال الصليبيين التي منيت بهزيمة ساحقة أمام مقاومة المجاهدين الرائعة..

كما برزت تلك السمات بعد أن وضعت الحرب أوزارها وذلك عندما تكاثرت جهود الديماطية ونهضوا لإقامة مدينتهم الحالية - بدلا من المدينة التي هدمتها الحروب الصليبية - وبدأوا بشؤون صيغة متميزة لحياتهم العملية حتى أصبحت دمياط مركزا للعديد من الصناعات التي اكتسبت شهرة عالمية بفضل الدأب على العمل والصلابة فيه والإصرار على تجويده وإتقانه.. ومن ذلك نسج الحرير وتصنيع السفن، ثم الأثاث، والإحذية، ومنسجات الألبان، والحلوى..

ونتيجة لهذا التميز أعاد أبناء دمياط لمدينتهم شهرتها.. ولكنها شهرة ذات ملامح مختلفة عن تلك الشهرة القديمة التي تمتعت بها دمياط عبر قرون طويلة عندما كانت الثغر الأول في مصر.. ولهذا فإن الديماطية مع كل مجد تحققه جهودهم الذاتية كان يراودهم حلم المجد التليد بعودة مينائهم إليهم مع حرصهم على أن يعود عملاقا يواكب روح العصر الذي ينشأ فيه..

غير أن هذا المشروع بالصورة التي يريدها أبناء دمياط كان أكبر من طاقة الحل الذاتي، فكانت محاولاتهم المستميتة سعيا وراء الأجهزة المستولة على الدولة بالعملة الأجنبية نتيجة لتدخل الموالخ التي تنظر الرصيد المنسلب.. مع ملاحظة أن الدولة حريصة على تطوير لوائى الموجودات وعلى رأسها الإسكندرية ولكن ذلك لم يكن ليخفى عن إنشاء الميناء الجديد.. فقد استندت الخطة القومية لتطوير الموانئ المصرية إلى مدينتين رئيسيتين بالميناء الجديد في عصره، وفى زمن قسيسى تمت المرحلة الأولى أيضا في عصره.. وهذا هو التشييد الذي بدأ.. اليوم.. فلاحظ إذا أصر أبناء دمياط جميعا على أن يطلق اسم الرئيس مبارك على هذا الميناء العجائبي..

ومبروك لكل المصريين ميناء مبارك في دمياط الذي يعود إلى الوجود بعد ٧٥ عاما ليعد للمدينة أمجادها البحرية والاقتصادية



خريطة الميناء الذي يقع عند مصب الفرع الشرقى للنيل على مسافة حوالي ٧٠ كم غرب بورسعيد على شاطئ البحر المتوسط

### بالجهود الخارقة لأجهزة التعمير والإرادة الصلبة لإنشاء دمياط

### الميناء الجديد تم تشييده أمس في زمن قياسي لا يتجاوز ٤ سنوات فقط من بداية التنفيذ..



صورة تاريخية نادرة لم تنشر من قبل توضح أعضاء اللجنة التي عاينت ميناء دمياط سنة ١٩٢٦ في نفس موقع الميناء الحالي، وكانت هذه اللجنة برئاسة وكيل وزارة المواصلات في ذلك الوقت

#### قصة الميناء في القرن العشرين

إن قصة هذا الميناء تمت جذورها في عمق الزمن لقرون طويلة، ولكنها مع بداية القرن العشرين أخذت بعدا جديدا عندما تجدد التفكير في إعادة إنشائه عام ١٩٢٦ وذهبت بالفعل لجنة برئاسة وكيل وزارة المواصلات في ذلك الوقت لمعينة الموقع الذي أنشئ فيه الميناء الحالي.. وعما يقول المهندس عبد الرحمن العقار رئيس جهاز تعمير الميناء ومدينة دمياط الجديدة، إن هذه اللجنة أعدت دراسات حول إنشاء الميناء، كما أعدت لجان أخرى أيضا دراسات غيرها.. وتقدم كذلك كثير من الخبراء بالعديد من الاقتراحات.

ثم يقول عبد الرحمن العقار، كان أنشأ هذه الاقتراحات في حينه يطلب بإنشاء الميناء على نهر النيل وجرف قناة صناعية بمق ٢٠ قدما تصل البحر بنهر النيل، مع بناء عويس وحماية مدخل القناة من جهة البحر بجواجز أمواج.. ولم يأخذ هذا الاقتراح طريقا إلى حين التنفيذ، بعد أن تأكد أنه لا يتشبع مع

#### النظر الكبير في التصميمات وأعمال الرأى، علاوة على التطور في صناعة وأحجام السفن وحجم التجارة الخارجية.

#### وثيقة تاريخية عمرها ٤٥ سنة

ومنذ أكثر من نصف قرن ظلت فكرة إنشاء ميناء دمياط حلا لا يتغير وقد توصل الم إلى وثيقة حية نادرة تعبر عن هذا الحلم.. فقد جاء في الصفحة رقم ٤٦٦ من مضبطة جلسة مجلس النواب الثالثة والعشرين المنعقدة في ١٤ مارس من عام ١٩٣٤ ما يلي: سؤال موجه من نائب دمياط حسن أحمد كسيه إلى (سعادة) وزير المواصلات ونصه:

مصب النيل عند فرع دمياط يمثل بوغازا سنويا بطمي مختلف عن زيادة مياهه، فيصير عقبه كلودا أمام المراكب الداخلة إلى دمياط والخارجة منها وقد يضطر معظمها من أجل ذلك في أيام كثيرة من السنة أن يبقى موقفا طويلا خارج البوغاز ذلك.

#### ينتظر ارتفاع مياهه ليتسنى لها المرور فيه.. وكثيرا ما طبلت في دورات سابقة اتخاذ إجراءات سريعة لإصلاح حال هذا البوغاز رحمة بأصحاب المراكب.. ومنعاً لضيق المصالح وميلقاسيه التجار من الخسائر وما يترتب على ذلك من تأخر المدينة ووقف حركة العمل فيها.

فهل من المستطاع سرعة تطوير البوغاز الآن وذلك بصفة مؤقتة إلى أن يحدد موعد لتنفيذ مشروع إنشاء الميناء؟

... ورو صلح العزة وزير الزراعة بالنسبة عن وزير المواصلات: الوزير: نظرا لظرف غور المياه في بوغاز دمياط واشتداد الرياح والأمواج به ستعمل الوزارة على إيجاد كراكة كبيرة مما يصلح للتطوير في الأمكنة المختلفة.

حسن كسيه: سبق أن شرحت حالة ميناء دمياط وبوغازها شرحا وافيا في الدورة الماضية بمحضر جلسة ٢٤ لسنة ١٩٣٣ وإني أوجه نظر (سعادة) وزير المواصلات إلى ذلك.



الرئيس حسنى مبارك



المهندس حسب الله الكفراوي



في المؤتمر الدولي لدراسة الآثار المحلية والإقليمية للميناء لم يلت محلف دمياط أن يهتبر المجتمع الديماطي

#### أعداد على داود

إن ميناء دمياط رغم حالة من الأهمية العظمى والميزة الخاصة لأنه الميناء الذي يوصل البحر الأبيض بئر النيل لم تلبثه يد الإصلاح من عهد بعيد يرجع إلى أيام محمد علي باشا، الأمر الذي أدى إلى انكشاف حركة التجارة في دمياط، وليس أدل على ذلك من أن إيراد جمر دمياط في السنوات الماضية كان يتراوح بين ٧٠ و ٨٠ ألف جنيه فاصبح في السنوات الأخيرة لا يزيد عن ستة آلاف جنيه مع أنه كان من المنتظر أن يتضاعف ذلك من تأخر المدينة ووقف حركة الإيراد لا أن يهبط لهذه الدرجة.

والذي حدا بي إلى تقديم هذا السؤال هو أنى أطلعت في صحيفتي الأهرام والمقطب أن سنا بها محاولة تجارية اضطرت إلى الانتظار خارج البوغاز نحو شهرين إلى أن تغل المياه فيه فتتمكن من الدخول.. وكذلك الحال بالنسبة للسفن التي تريد أن تخرج من البوغاز فقد اضطرت إلى الانتظار داخله لمدة شهرين إلى أن تغل المياه فيه فتتمكن من الخروج.

وليس من حسن العمل أن تركز التجارة وحركتها في ميناء واحد في القطر المصري بل يجب توزيع العمل التجارى والاقتصادى على كل جهات القطر وأن تكون من الموانئ فيه لذلك

#### أرجو من (سعادة) وزير المواصلات أن يسرع بإسراع كراكة لتطوير البوغاز مؤقتا بينما تتحسن الحالة المالية ويبدأ في إنشاء الميناء.

#### خطوة على الطريق من عام ١٩٥٧ إلى عام ١٩٦١

وفي إحدى جلسات مجلس محافظة دمياط عندما كان حمدي عاشور محافظا لدمياط تقدم أحد أعضاء المجلس بسؤال إلى المجلس عن الخطوات التي تمت في مشروع الميناء.. وأجاب حمدي عاشور ملخصا الجهود التي بذلت على امتداد أربع سنوات في الفترة من عام ١٩٥٧ إلى ١٩٦١.. فقال:

كان لدمياط ميناء منذ أقدم العصور وكانت في رضاء تجارى وصناعى دائم حتى أشد بوغازها وضعت الحركة في مينائها فبدأ رواجها في التناقص وتجاريتها الداخلية في الانكماش إلا أن هذا لم يؤثر في نشاط أهل دمياط وما يجاورها من القرى فقد توارثوا جيلا بعد جيل الدقة الصناعية والمهارة الفنية والملكات التجارية.

ولم تترك دمياط فرصة إلا استثمرتها لمطبة السؤلين بإعادة مينائها.. ومن ذلك ملحدت إبان الحياة النيابية الأولى عندما أثير الموضوع في البرلمان فاستندمت الحكومة الخبراء وأقدموا

#### التقارير والاقتراحات ولكن تلك الجهود قد انتهت إلى الحفظ لاختلاف الأسباب.

واستبشر الديمياطيون خيرا بالثورة وأمنوا منذ قسيسا بأن حلمهم أن له أن يحقق وعدهما قام الرئيس جمال عبدالناصر بزيارة دمياط وأشد جناح أينما الملوس في الميدان والاقتصادى والتجارى والصناعى ثم أعلن في الجوع الحشد قلائد... ونا أعلم انك تريدون أن تحيدوا ميناء دمياط إلى مكان عليه في الماضي ونحن في سبيل تطوير بلدنا زراعيا وصناعيا ستحتاج إلى ميناء دمياط وستعطيك المباداة ولكن هذا العمل يحتاج من الحكومة أن تعمل معكم من أجل أن ينفذ وأنا أؤكد أننا سندرس ميناء دمياط، وأرجو الله في زيارتي القادمة أن يكون العمل في هذا الميناء قد سار في مجراه.. وبهذا تتحقق لكم كل الأمل وتستطيع أن تضع الإرادة موضع التنفيذ.. فالشعب الذي يصمم لابد أن ينتصر والشعب الذي يصمم على الوحدة ويصمم على أن يسير في طريقه لابد له أن يعرف طريقه وقد ضربتم هنا في مدينتكم هذه الأمل كلها.

الأمير بكير واستطرد حمدي عاشور قائلا.. وانتعشت أمل شعب دمياط وأزاد اصراها على إعادة ميناء دمياط بعد أن بحث وعد الرئيس في نفوسهم أملا كبيرا.. وكون الاتحاد القومى، لجنا فنية وأخرى اقتصادية لتقديم

والتوسع الرأى وذلك بزيادة كلمة الموانئ القائمة بإنشاء أرصفة جديدة بها وتطوير معدات الشحن والتفريغ وكذا كلمة التخزين والنقل والعرق، إلى غير ذلك من الخدمات اللازمة لرفع كلمة الموانئ.

#### التوسع الأقبى

.. وذلك بإنشاء موانئ جديدة مثل دمياط على البحر الأبيض المتوسط وسفاجيا على البحر الأحمر.

البحوث والدراسات التي تشمل المشروع من جميع نواحيه وشرعت وزارة الحربية في مرحلة البحث فاستندمت الخبراء الفنيين من الخارج وأحدث الموضوع على أثار التنمية لبحته ودراسته ثم كن أن أصدر السيد نائب رئيس الجمهورية ورئيس اللجنة الوزارية لشئون التخطيط قرارا بتشكيل لجنة برئاسة السيد وزير الدولة لشئون الحربية وعضوية محافظ دمياط وعميد كلية التجارة بجامعة القاهرة ورئيس قسم التخطيط والشروعات بهيئة قناة السويس ومندوبين عن كل من وزارة الاقتصاد والخزانة والشؤون والمواصلات والصناعة والزراعة ولجنة التخطيط القومى والهئية العامة لتنمية الصادرات ومؤسسة مصر ومؤسسة نصي وكانت المهمة التي كلفت بها هذه اللجنة هي:

أولا: دراسة مشروع ميناء دمياط من الناحية الاقتصادية شاملا ذلك تحديد حجم الحركة المحتملة في الميناء المذكور ومدى الفائدة المتوقعة من تنفيذه.

ثانيا: تشكيل لجنة فنية بعهد إليها بدراسة المشروع المقدم من السيد الدكتور علاء الدين فطين من الوجهة الفنية. ولقد تفرعت تلك اللجنة إلى جزئين: الأول لبحث التقديرات مشروع الميناء والثانية لبحث شئون المواصلات فيما لو تم تنفيذ المشروع وكانت إدارة التنمية قد قدمت تقريرا برأيها وهو يؤيد إعادة إنشاء الميناء إلى دمياط فوزع على الأعضاء للاستدشد بما جاء فيه.

اجتمعت تلك اللجان عدة جلسات وأدعت تقاريرها وهي تجمع على أن مشروع ميناء دمياط مشروع حيوى للجمهورية عامة وللمحافظة دمياط والمحافظات المجاورة بصفة خاصة ولأنه مشروع يستحق التنفيذ..

وفي نهاية هذا العرض لتاريخ المشروع يقول المهندس عبدالرحمن العقار رئيس جهاز تعمير الميناء ومدينة دمياط الجديدة.. إن هناك عوامل قوية دعت إلى إنشاء الميناء الجديد عند دمياط وهذه العوامل تنقسم في الآتي:

١- يسيطر موقع دمياط على منطقة مسطحة الانتاجية وتشمل شرق الدلتا ومعظم وسطها مما يجعل منها ميناء مناسبا لتصدير المنتجات الزراعية.

٢- موقع دمياط مناسب لتوزيع الواردات على الدلتا حيث أنها تربط بخط سكة حديد وطرق جيدة يجمع الجهات ويعين وصلها بالقاهرة عن طريق خط ملاحي نهري.

٣- يخلف ميناء دمياط الضغط على طرق المواصلات البرية والبحرية بين الإسكندرية والقاهرة وبورسعيد والقاهرة.

٤- إنشاء هذا الميناء على البحر المتوسط يساعد على منع التكدس وعلى الأخص بالنسبة لإنشاء الاسكندرية وسفاجيا الحد من الغرامات الضخمة التي تدفعها الدولة بالعملة الأجنبية نتيجة لتدخل الموالخ التي تنظر الرصيد المنسلب.. مع ملاحظة أن الدولة حريصة على تطوير لوائى الموجودات وعلى رأسها الإسكندرية ولكن ذلك لم يكن ليخفى عن إنشاء الميناء الجديد.. فقد استندت الخطة القومية لتطوير الموانئ المصرية إلى مدينتين رئيسيتين بالميناء الجديد في عصره، وفى زمن قسيسى تمت المرحلة الأولى أيضا في عصره.. وهذا هو التشييد الذي بدأ.. اليوم.. فلاحظ إذا أصر أبناء دمياط جميعا على أن يطلق اسم الرئيس مبارك على هذا الميناء العجائبي..

ومبروك لكل المصريين ميناء مبارك في دمياط الذي يعود إلى الوجود بعد ٧٥ عاما ليعد للمدينة أمجادها البحرية والاقتصادية

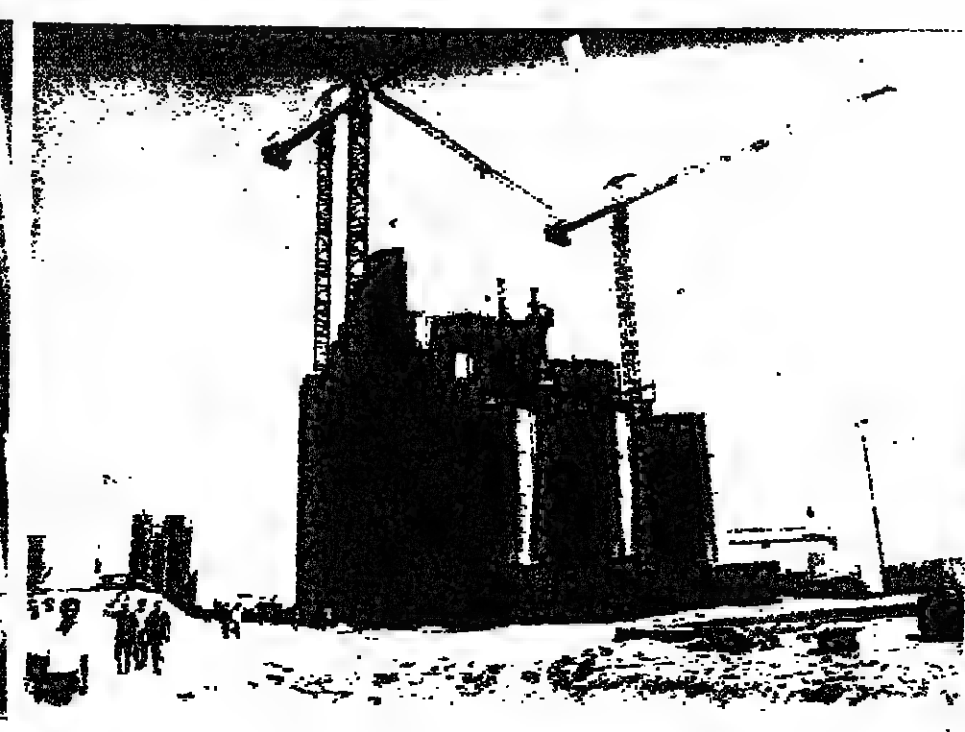
والتوسع الرأى وذلك بإنشاء أرصفة جديدة بها وتطوير معدات الشحن والتفريغ وكذا كلمة التخزين والنقل والعرق، إلى غير ذلك من الخدمات اللازمة لرفع كلمة الموانئ.

#### التوسع الأقبى

.. وذلك بإنشاء موانئ جديدة مثل دمياط على البحر الأبيض المتوسط وسفاجيا على البحر الأحمر.



الواء قدرى أبو العز رئيس هيئة الميناء يستمع في مكتبته إلى وجهة نظر من المهندس عبدالرحمن العقار رئيس جهاز تعمير



صوامع الغلال بالميناء



رئيس جهاز التعمير وثيقه في إحدى المواقع بالميناء مع ضباط أمن الموانئ.. والإشارة لواقع آخر











للغرف التجارية المصرية  
الشعبة  
المصرية المجرية المشتركة

[illegible]

**بفلسفہ الدولی**  
**ی شارح عدی - م**  
**امناء**  
 ٤٨٩٩٧٣ / ٤٨٩٩٧٤

**( وظائف خيالية )**

\* موظفة تصدير خبرة لفعة الى  
نيويورك السن - الايبوبيليا  
٧٧٧٢٢٥ و ٧٦٦٣٨

**مطلوب للعمل**  
**بالمملكة العربية السعودية**  
**مهندسو مبيعات**  
**لتسويق وبيع المكيفات**  
**بأشروط التالية :**  
• ان يكون حاصلًا ع  
بكالوريوس هندسة ميكانيكية  
• خبرة في اعمل التكييف  
• خصوصًا المبردة  
• يجيد حساب الحمل الخزان  
• تصميم مررات الهواء  
• اختيار نوعية المكيفات  
• يجيد اللغة الانجليزية افر  
• وكلاء  
• لديه رخصة قيادة سيارة  
• سوف يتم تحديد الراتب والمزايا  
• حسب المولات والخبرة  
• ترسل الطلبات الى :  
مصنع الزامل للمكيفات  
بالمملكة العربية السعودية  
ص. ب ٢٩٤ مطار الرياض  
١١٣٢٢ شئون الموظفين  
في موعد العشاء ٢١ يوما من تاريخ  
نشر الاعلان

**THE 14 th IN**  
**HELIOPLIS**  
Our Universal center  
which had 13 branches  
all over Egypt, is on its  
way to establish the 14 th  
in Heliopolis  
People who are recently  
graduated From Anc  
Faculty of Arts (English  
French dept.), Com-  
merce, Medicine and En-  
gineering - graduation  
must be after 1980.  
People who have the  
ability to learn and ready  
to work immediately  
these people will be  
accepted on condition of  
passing our 2 main exams  
• general knowledge ( 4  
important characters,  
places and events )  
• English Exam (written  
and oral)  
Phone Call 2428437  
2428151

**السياسة**

**جريدة الأمة الإسلامية**

منذ تأسيسها في سنة ١٩٢٤ م  
تحت إشراف اللجنة التنفيذية  
للحركة الوطنية الإسلامية  
في مصر

**الطبعة الثانية**

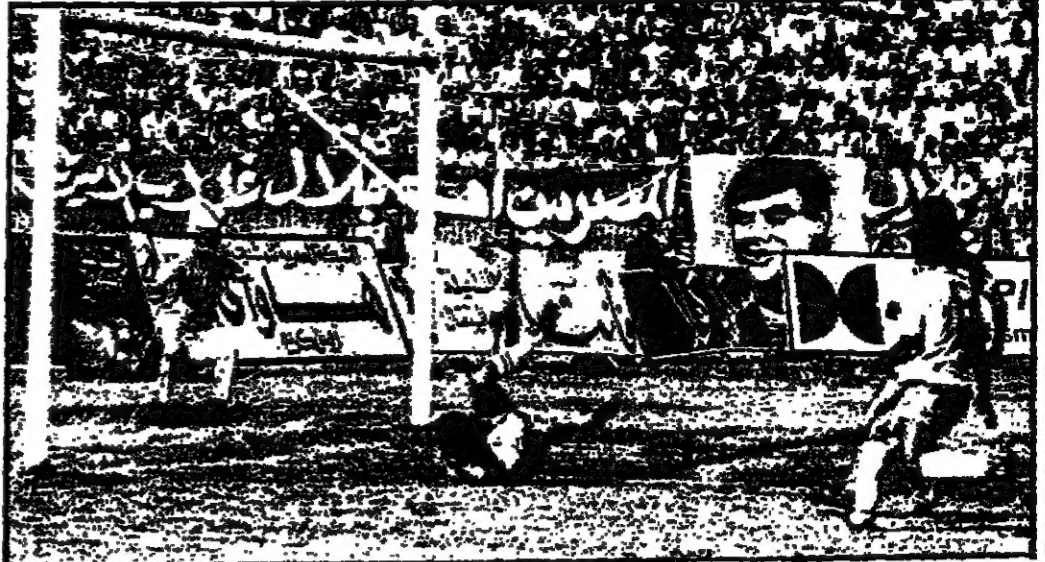
**عدد ٥٠٠**

**سنة ٨٠ قمرية**



الرياضة

الدرأويش أقوى من المولودية.. ووصولهم لدور الثمانية ممكن!
العبرة بالسيطرة أن تكون بالطول وليس بالعرض!
إهدار ١٨ ضربة ركنية دليل على أن « فيه حاجة غلط »!



برادر brother
شعار في عالم الرياضة
مقري في عالم الرياضة
أساطير في عالم الرياضة
« تسيلك خاصية
لدى بتك ناصر »
الوكيل المعتمد
داتا كوم

اليوم في كاليفورنيا

منتخب الأمريكتين بقيادة مارادونا ضد « منتخب العالم » في مباراة خيرية
تقام اليوم في باسيفيكا بولاية كاليفورنيا الأمريكية المباراة الخيرية في كرة القدم بين المنتخب الأمريكتين ومنتخب بقية العالم (أوروبا وآسيا وأفريقيا) والتي خصص نصفها لصالح أطفال المكسيك ضحايا زلزال سبتمبر ١٩٨٥.

سبقت مباراة اتحاد الكرة الأخير الخامس بقاء الدوري الممتاز ١٢ تاليا كما هو بدون تغيير بعد هبوط اليلاستيك والمينا وصعود غزل ميميل والمريخ لأن الاستمرار على شغل الدوري وبنائه يعطيه صفة الاستقرار ويمنح الأندية مستقبلا ملاطفيته بتغييره ظلما أن اتحاد الكرة يسير في طريقه الصحيح بلا مجاملات أو أوضاع انتزاعية ذات التفوق إذا تعرضت للهجوم ملما حدث في الماضي وبقي الأولمبي في الدوري الممتاز رغم هبوطه وقاوا يومها أنه بقي بقرار سياسي.

نجيب المستكاوي

وعبدالرحيم لم يستغل المساحة الخالية في الجناح الأيسر، والتي كان ينطلق منها المهاجم لورمان؛ ولم يحدث أن ساعد على تثبيت التكتل الدفاعي.
وعلى تيسير الاختراق في المرمى.
في اتجاه الهدف في الدقيقة ٢٧ من الشوط الثاني حين تغلب محمد عبدالمسيح فقدم ركلة من الجناح الأيسر، لتحدث دويكة في صندوق وهران، ويسعد توتو كرة ضمنية تتجهيد في الأقدام وسط الزحام إلى أن تنحسبها القماش ويبرعها الرمي. لكن تصغر الدويكات وتختفي راحة الشيطان؛ أما الفرس الشائعة فوق الحصر، إلا أن الشراء الذي أكرهه ضاء من حازم وعصا، ولما من فعل شجاعة، الدرويش مع « ابن الرومي »، وقد أجاد محمود حسن وإسماعيل عباس والعيسوي وضائق الصاوي والصنبري وتوتو والقماش، كما أجاد طالع التحكم والتوبيخ بقيادة محمد الصاوي، وجرت المباراة في روح رياضية أخوية طيبة.
لكن يتبقى سؤال.. هل يمكن صعود الدرويش إلى دور الثمانية؟
أقول ممكن.. فالدرويش هم الأفضل تقريبا وكفارا، لكن الصعود له شروط، فلابد من زيادة عطاء عمك وحزيم ومحمّد عبدالرحيم، ولابد من خطة مرنة تبدأ بالحد من الدفاعي لكن لا تكون دفاعية بآية حال، وأن تكون الخطة مفعوفة للاعبين وفي حدود طاقتهم البدنية والفكرية، وأن تستغل الهجمات والفرص السهلة في الشوطين الركنية والحررة حول الصندوق، وأن تلعب بالطول والعرض لتكسب بالطول وبالعرض.

إسماعيل البقري

فاروق خطاب يدرب أشبال نادي منيف بالسعودية
فاروق خطاب مدرب فريق منيف بطلنا تلقى عرضا للتدريب بالسعودية من نادي منيف بقرية بمنطقة الطائف.
للتدريب فريق الأشبال والشباب في الموسم القادم.. يدرب الفريق الأول بنادي منيف المدرب المصري إبراهيم الدوي.

اجتماع وزراء الشباب والرياضة العرب بتونس

بدأ المكتب التنفيذي لمجلس وزراء الشباب والرياضة العرب أعماله بمقر الجامعة العربية في تونس برئاسة الشيخ عيسى بن محمد آل خليفة رئيس مجلس الشباب في البحرين، وتشارك ٧ دول عربية في أعمال هذا المؤتمر وهي الجزائر والسعودية والبحرين ودولة الامارات والعراق وقطر وتونس.

عدد الغالي مدربي نادي الخلود السعودي

يقام القاهرة صباح اليوم مصطفى عبد الغالي لاعب الأهلي ومدرب فريق منيف الكروي السابق متوجها إلى السعودية حيث تعاقده من نادي الخلود بقميص، لتدريب فريقه الأول الذي يلعب في دوري الدرجة الثالثة.. مدة العقد ستة قايمة للتجديد بموافقة الطرفين.

يعلن بنك الإسكندرية

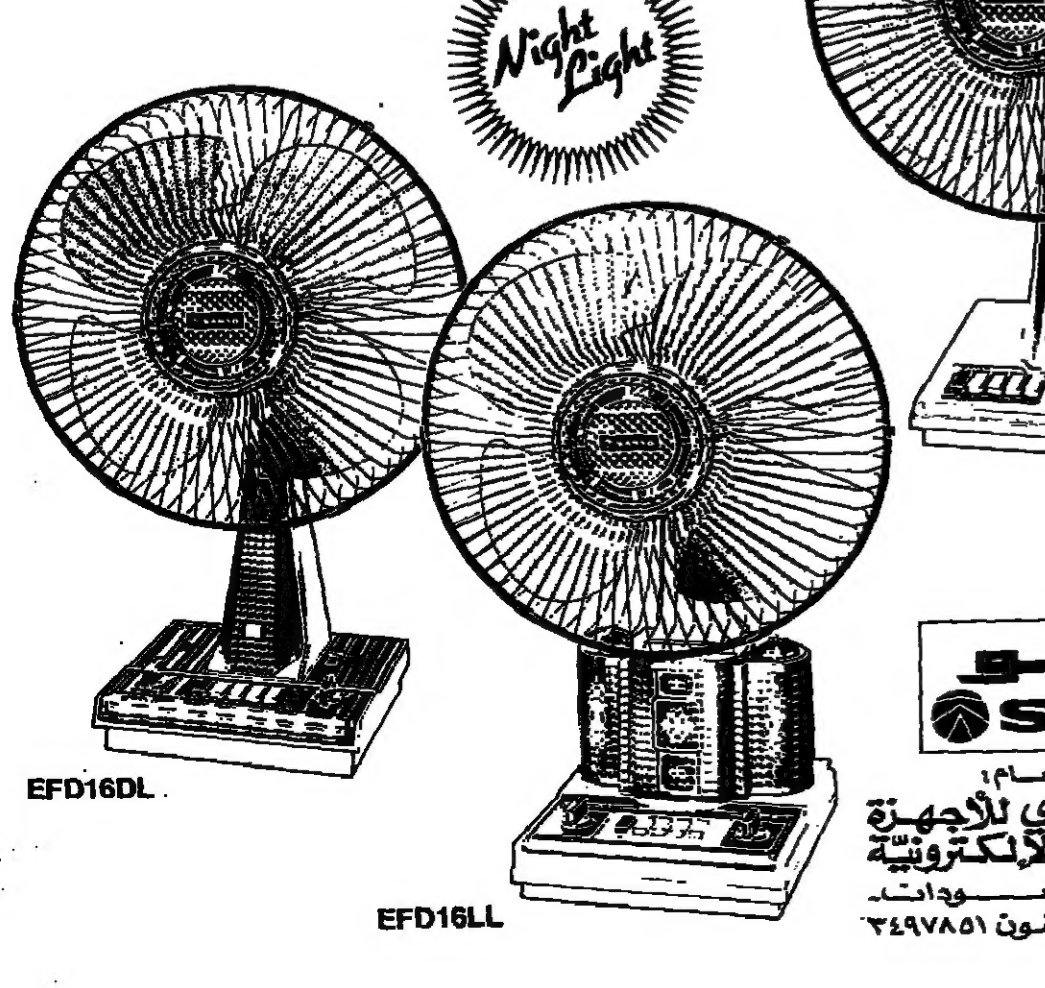
عن تغيير أرقام تليفونات المركز الرئيسي بالإسكندرية وفتح الإسكندرية ٦ شارع صلاح سالم اعتبارا من اليوم على النحو التالي

Table with 2 columns: Old Number, New Number.
484056, 484057, 484058, 484059, 484060, 484061, 484062, 484063, 484064, 484065, 484066, 484067, 484068, 484069, 484070, 484071, 484072, 484073, 484074, 484075, 484076, 484077, 484078, 484079, 484080, 484081, 484082, 484083, 484084, 484085, 484086, 484087, 484088, 484089, 484090, 484091, 484092, 484093, 484094, 484095, 484096, 484097, 484098, 484099, 484100.

مع بقاء أرقام التلكس بدون تغيير مع تحيات بنك الإسكندرية

مراوح سانيتو تجعل الصيف ربيعاً دائماً

إليك مروحة تعطيك نسمة الريح المنعشة، وأيضاً لسة من الأنافة.. سانيتو أنتجت مروحة ليست فقط قوية ومتينة بل هي أيضاً أداة زينة للمنزل.. متوفرة بثلاثة موديلات ديوكوس، هذه المراوح المنضدية ١٦ إنشاً تعطيك ٣٠ درجات تحكم بالسرعة، مؤقت لمدة ساعتين، عنق محوري كامل وضوء ليبي ساطع وحام.. كما أن سانيتو تمنى جودة الصنعة اليابانية التي يملكهاك الإهتمام عليها دائماً.. سانيتو.



الدول التي تطلعت ألعاب الكومنولث.. ستعاني!

أكد خوان أنطونيو سامارانش رئيس اللجنة الأولمبية الدولية أن الدول التي تطلعت بكرة ألعاب الكومنولث ١٣ في اللحظة الأخيرة سيوقع عليها العقاب!
وقال سامارانش الذي حضر حفل افتتاح الدورة أن خطر موقف يحدث عندما تقبل دولة ما دعوة للاشتراك في بطولة أو دورة ثم تنسحب بعد ذلك في اللحظة الأخيرة.. وأضاف قائلا: في هذه الحالة يجب معاقبة الدولة التي تغفل ذلك.
وقال رئيس اللجنة الأولمبية الدولية، أنني أعرف أنه يتعين علينا إجراء تحليل للمواقف، ولكن في الوقت نفسه علينا أن نفعل شيئا ما من أجل الرياضة.
وأكد سامارانش أن الاماب الأولمبية -لحدث الرياضي الأول في العالم- ودورة ألعاب الكومنولث- التي تعتبر هامة جدا- تتعرضان لتدخلات من جانب رجال السياسة، واستخدم كائلا: لقد كان الحال كذلك بالنسبة لسنوات الألعاب الأولمبية الأربع الماضية، كما أن هذه ليست هي المرة الأولى التي تقاطع فيها بعض الدول دورة ألعاب الكومنولث.
واختتم سامارانش تصريحاته قائلا: أن الأولمبيك الذي تشرفه على عمليات المقاطعة هو حرمنا الرياضي بعض الدول من الاشتراك في المسابقات والبطولات.

بطولة العالم لللاكمة لوزن فوق الريشة

من المحتمل أن تقام بطولة العالم للاكمة الريشة وفقا للاتحاد الملاكمة المحترفين بين الأسترالي باري ماكيل -حامل اللقب- والإنجليزي ناجيب داهو في موعدها المقرر يوم ٢٢ أغسطس القادم في مانشستر. غير أن الاتحاد البريطاني لللاكمة ان يعترف رسميا بهذه البطولة.

مبارك [بقية]

وأكدت مصادر مطلعة للأهرام أن التوقعات ترجح احتمال أن يخلف ساسو منجستو، رئيس الكونغو الرئيس ضيوف في مقدمه كرئيس للدورة الجديدة.
ثم يقرر أعضاء اللجنة بعد ذلك جدول الأعمال والذي يستعرض التطورات السياسية والاقتصادية للفترة منذ يوليو ١٩٨٥ وتقريبا عن المواقف في تشاد إلى جانب تقييم أعمال الدورة الخاصة التي نظمتها الأمم المتحدة في مايو الماضي. حول الأزمة الاقتصادية والسياسية في إفريقيا. ويتوقع أن يضاف إلى هذا الجدول طلب دعمه لليبيا لإجراء مسالة تشاد لبحث احتلال القوات الليبية لجزء من أراضيها.
وعقب مراسم افتتاحه يقدم الرئيس الأنجويي حفل استقبال لكل الزعماء الأفارقة في قصر الضيافة الرسمي تشهده أيضا وزراء خارجية وسفراء الدول الأعضاء منظمة الوحدة الإفريقية وسيفتح الباب خلال يومي الثلاثاء والأربعاء لملقنة بتدو جدول الأعمال. واستعراض قضايا القدرة. ومن المقرر أن تستمر القمة حتى مساء يوم الأربعاء.

غدا أوبرا مصر والثقافة
أوبرا القاهرة
إحسان عبدالقدوس
إخراج أحمد يحيى
نسيب عبيد
كمال الشناوي
حاتم ذوالفقار
تحية كاريوكا
ميسى جمال
انتحار
صاحب الشقة؟







